VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC

ICAO 1 : 500 000

Spēkā stāšanās datums: 03.04.2014
Effective Date: 03.04.2014

Sestais izdevums
2014
Sixth edition

LAPAS NOVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issues

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LCG

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

Horizontālie sākumdati: Ģeodēziskā sistēma 1994
Vertikālie sākumdati: Baltijas augstumu vienības 1977. gada normāls
Projekcija: Lamberta vienādleņķu konusā
Centrālais meridiāns 24°00'E
Standarta paralēles 64°40'N
Centrālais meridiāns 24°00'E

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical Datum: Baltic 1977 (Kronstadt Gauge)
Projection: Lambert Conformal Conic
Standard parallels
55°20'N 58°40'N
Central Meridian 24°00'E

GAISA TELPA / AIRSPACE

- Lidojuma informācijas rajons / Flight information region (FIR)
- Komunikācijas sektora robežas / Communication sector boundary
- Lidojuma informācijas zonas / Flight information service (FIS)
- Pieejas gaisa vadības rajons / Terminal control area (TMA)
- VFR taisnās radā / VFR transit route
- gaisa pārvadājumu / on request
- Lidlauka satiksmes zona / Aerodrome traffic zone (ATZ)
- Gaisa satiksmes informācijas zona / Traffic information zone (TIZ)
- Gaisa satiksmes vadības zona / Control zone (CTR)
- Bīstama gaisa telpa / Danger area (EV D)
- Ierobežota gaisa telpa / Restricted area (EV R)
- Slēgta gaisa telpa / Prohibited area (EV P)
- Pagaidu ierobežota gaisa telpa / Temporary reserved area (TRA)
- Rezervēta teritorija / Temporary segregated area (TSA)
- Pazemināta trokšņa rajons / Noise abatement area

MARŠRUTA PUNKTI / WAY-POINTS

- ARNIS 56°34'.0N 023°45'.1E — Obligātas ziņošanas punkts / Compulsory reporting point
- RUCAV — Ne-obligātas ziņošanas punkts / Non-Compulsory reporting point
- WEST (Airway) 56°55'.4N 023°24'.6E — VFR gaitīšanas punkts / VFR holding point

ŠĶĒRŠĻI / OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes / With height from 300 to 1000 feet above ground level:

- Atsevišķi šķēršļi vai šķēršļu grupa / Obstacle and group of obstacles (unlighted)
- Vēja ģenerators un vēja ģeneratoru grupa / Wind turbine and group of wind turbines
- Apgaismots šķērslis vai apgaismotu šķēršļu grupa / Obstacle and group of obstacles (lighted)

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes / With height above 1000 feet above ground level:

- Apgaismots šķērslis vai apgaismotu šķēršļu grupa / Obstacle and group of obstacles (lighted)
- 443 — Šķēršļa augstuma pēdās virs jūras līmeņa / Elevation of obstacle in feet above sea level
- (339) — Šķēršļa augstuma pēdās virs zemes / Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI / CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez satiksmes joslas / Motorway with or without median
- Galvenais ceļš / Primary road
- Otršķirīgais ceļš / Secondary road
- Dzelzceļš / Railway
- aš funkcionējošu / operational
- šš nefunkcionējošu / non-operational
- Valsts robeža / International boundary
- Elektropārvades līnija / Power transmission line
- 226 — Augstumzīme / Spot elevation mark
- 1023 — Apvidus augstākā punkta atzīme / Area highest elevation mark
- Horizontāle / Contour line
- Augstuma apvidu krāsu skala / Contour region color scale
- Kraujs / Precipice
- Ūdenstece / Watercourse
- Ūdenstilpe / Waterbody
- Apdzīvotās vietas nosaukums ar pilsētas statusu / Name of town
- RĪGA — 3 500 - 500 000 iedzīvotāju / more than 500 000 inhabitants
- LIEPĀJA — 3 500 - 500 000 iedzīvotāju / 3 500 - 500 000 inhabitants
- PASTENDE — 800 - 3 500 iedzīvotāju / 800 - 3 500 inhabitants
- Mēris — 100 - 800 iedzīvotāju / 100 - 800 inhabitants
- Apdzīvotā vieta mērogā / Populated area in scale
- Apdzīvotā vieta bezmēroga / Populated area out-of-scale
- Bāka / Lighthouse
- Objekta orientēts / Landmark feature
- Mežs / Forest.
- Purvs, pārpurvojums. Swamp, bog.
- Karjers / Quarry

DROŠĀ MINIMĀLĀ LIDOJUMA AUGSTUMA APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MINIMUM ALTITUDE OF FLIGHT

Noteikšana pēc reljefa pasaguldījuma punktiem / Evaluation of Elevation Points

+ 1027 ft MSL, nosaplo līdz tuvākajai simtdaļai 100 ft virsū / + 1100 ft MSL
+ 1027 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value / + 1100 ft MSL

+ 32 ft palielināšana / + 32 ft increase
+ 328 ft (100m) – Nelīdz šķēršļi / Not Critical Obstacle
649 ft MSL – augstākais reljefa pasaguldījuma punkts / 649 ft MSL – highest Elevation Point

Augstākā drošā lidojuma augstuma aprēķināšana pēc reljefa pasaguldījuma punktiem / Evaluation of Elevation Points

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un augstāk / Evaluation of Obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

+ 984 ft MSL nosaplo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft virsūs + 1000 ft MSL
+ 984 ft MSL rounded to the next higher 1000 ft value + 1000 ft MSL

+ 60 ft palielināšana
+ 60 ft increase

824 ft MSL – augstākā šķēršļa pasaguldījuma / 824 ft MSL – Elevation of highest Obstacle

Augstākā drošā lidojuma augstuma līmeņa aprēķināšana / The higher value is despicted 1100 ft

11

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Feet	Meters
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA / RADIO NAVIGATION AIDS

- VOR un DME kopsvērstuma radionavigācijas līdzekļa / VOR and DME
- DME
- Kompasa rozes / Compass rose
- izogona / isogonic line
- 5 °E — magnētiskā novirze / magnetic variation

LIDLAUKI / AERODROMES

- Civilā vai militārā bāzes ar cietā seguma skrejceļu / Civil or military aerodrome with hardened runway
- Militāras bāzes ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2,46 km / Military aerodrome with hardened runway longer than 2,46 km
- Helikopteru nosēšanās laukums / Heliport
- Civilais lidlauks ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2,46 km, ar aerodromu / Civil aerodrome with hardened runway longer than 2,46 km, service available
- Civilais lidlauks ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2,46 km / Civil aerodrome with known runway direction shorter than 2,46 km
- Civilais lidlauks ar nezināma seguma skrejceļu garāku par 2,46 km / Civil aerodrome with unknown runway direction shorter than 2,46 km
- Pamests vai aizgājis lidlauks / Abandoned or closed aerodrome

Cik laukumi, kas izskatās kā lidlauki / nosēšanās laukumi un atrodas virs zemes, bet kas attēloti kaļķa krāsā, nav atzīmēti kartē, jo tie ir slēgti vai arī tajiem nav sniegta informācija par to atbilstoši visi izmantošanas nosacījumiem.

Other places that look like aerodromes / airfields and are located throughout the country, but are not depicted on the chart, are closed or abandoned. Either no entry and the owners have not provided information about their condition or conditions of use.

TWR 118.100
ATIS 120.400
RIGA
36 L/R 32

Lidostas nosaukums / Name of aerodrome

Lidostas radiotehniskie / Radiofrequency of the aerodrome

Lidlauka virsmas veids, garums metru simtos / Length of longest runway in hundreds of metres

Pacēlums pēdās / Elevation in feet

Virsmas veids un garums pēdās / Runway hard surface, normally all weather

Mērķēšanas apgaismojuma - šķēršļu, virsmjoslā gaša vai mēru apgaismojuma, un virja vai nosēšanās virziena rādītāju apgaismojuma / Aiming point, runway edge, runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator

TMA RIGA Sector A FL095 / 1500 FT ALT APP 120.925 134.850 (HX)

Gaisa telpas tips un nosaukums / Airspace type and name

Gaisa telpas klase / Airspace class

Vertikālās robežas / Vertical limits

Gaisa telpas radiotehniskie / Radiofrequency of the airspace

Gaisa telpas radiotehniskie bez robežu darba laika / Radiofrequency of the airspace no specific working hours

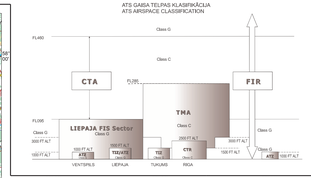
Lidojumu plānam ir jābūt apgalvotam ikreiz, ja lidojums notiks nekontrolētajā gaisa telpā ar mērķi lidot pāri valsts robežai. Lidojuma plāns ir jāiesniedz vismaz 60 minūtes pirms plānotā lidojuma sākuma.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolētajā gaisa telpā (G klases) pilotiem jābūtu pastāvīgi uzklausīties radiofrekvencē, kas tiek izmantota attiecīgajā apgabalā, un nepārtraukti jāuzraugā uz izmaiņu saņemšanas informācijas apmaiņas starp pilotiem (gaisa-gaisa komunikācijai).

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) 123.650 MHz radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots operating within the area and continuously monitor it, as well as for air-air communications in order to exchange with information.

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION



AERODROMES

Name	ICAO location indicator
AZAZI	EVAD
CESIS	EVCA
DAUGAVPILS	EVDA
KOKNESE	EVPA
LIEPAJA	EVLA
LIMBAZI	EVLI
RIGA	EVRA
RIGA SPILVE	EVRS
JURMALA AIRPORT	EVJA
VENTSPILS	EVVA

HELIPORTS

Name	ICAO location indicator
JELGAVA AMO PLANT	EVAP
LIELVARDE M SOLA	EVSM
NAKOTNE SMLTUKHS HELIKOPTERS	EVNB
NAKOTNE CENTRA JAUNZEMS	EVJC

KILOMETRI 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Aeronavigācijas informācija spēkā no 03.04.2014.
Aeronautical information effective from 03.04.2014.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 2012.g. decembris
Topographic information actual date: December 2012

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 2013.g. 1. janvāri
Isogonic information on 1 January 2013

Aizpus Latvijas teritorijas atzīmētā aeronavigācijas informācija nav oficiāla
Šī karte nav oficiāls dokuments aiz Latvijas nacionālās robežas
Izmatoto šīs publikācijas AIP LATVIA un/vai NOTAM

No responsibility is taken for data outside the territory of Latvia
This map is not an official document beyond the State International boundaries
Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM

VFR Latvija kartes atjaunojumus skatīt AIS LATVIJA mājas lapā, sadaļā VFR vai AIP LATVIA GEN 3.2.
For latest updates in VFR Chart Latvia consult official AIS Latvia homepage, section VFR Support or AIP Latvia GEN 3.2

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET