VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC

ICAO 1 : 500 000

Spēkā stāšanās datums: 30.04.2015
Effective Date: 30.04.2015

Septītais izdevums
2015
Seventh edition

LAPAS NOVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of the issue invalidates the previous issues

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia

LCG

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

© Latvian Geospatial Information Agency

Horizontālie sākumdati: Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati: Baltijas vertikālā sistēma (Kronštate)
Projekcija: Lamberta vienādleņķu konusā
Standartparaleles 55°20' un 65°40'
Centrālais meridiāns 24°00'E

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical Datum: Baltic 1957 (Kronstadt Gauge)
Projection: Lambert Conformal Conic
Standard Parallels 55°20'N 65°40'N
Central Meridian 24°00'E

GAISA TELPA / AIRSPACE

- Lidojuma informācijas rajons / Flight information region (FIR)
- Komunikācijas sektora robeža / Communication sector boundary
- Lidojuma informācijas dienests / Flight information service (FIS)
- Paaugstas gaisa vadības rajons / Terminal control area (TMA)
- Zemo lidojumu zona / Low Level Flying area
- VFR tranzīta ceļš / VFR transit route
  pēc pieprasījuma / on request
- Lidlauka satiksmes zona / Aerodrome traffic zone (ATZ)
  Gaisa satiksmes informācijas zona / Traffic information zone (TIZ)
- Gaisa satiksmes vadības zona / Control zone (CTR)
- Bīstama gaisa telpa / Danger area (D)
  Ierobežota gaisa telpa / Restricted area (R)
  Aizliegta gaisa telpa / Prohibited area (P)
  Pagaidu ierobežota gaisa telpa / Temporary reserved area (TRA)
- Rezervēta teritorija / Temporary segregated area (TSA)
- Paziņošanas trokšņa rajons / Noise abatement area
- Planieru lidošanas, paraplānu / Glider flying, parasmotoring and
  un izplešoššanas teritorija / parachute jumping area

MARŠRUTA PUNKTI / WAY-POINTS

- ARNIS 56 5' 21"N 023 45' 13" E — Obligātas ziņošanas punkts / Compulsory reporting point
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts / Non-Compulsory reporting point
- WEST (Aizkraukle) 56 55' 41"N 025 04' 41"E — VFR gaidīšanas punkts / VFR holding point

ŠĶĒRŠĻI / OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes / With height from 300 to 1000 feet above ground level:

- Nenoapgaismots šķērslis un nenogaismotu šķēršļu grupa / Unlighted obstacle and group of obstacles (unlighted)
- Vēja ģenerators un vēja ģeneratoru grupa / Wind turbine and group of wind turbines
- Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa / Obstacle and group of obstacles (lighted)

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes / With height above 1000 feet above ground level:

- Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa / Obstacle and group of obstacles (lighted)
- 443 — Šķēršļa augstuma pēdās virs jūras līmeņa / Elevation of obstacle in feet above sea level
- (339) — Šķēršļa augstuma pēdās virs zemes / Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI / CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez satiksmēs zonām / Motorway with two or more lanes with or without traffic zones
- Galvenais ceļš / Primary road
- Otršķirīgais ceļš / Secondary road
- Dzelzceļš / Railway
- a) funkcionējošu / operational
  b) nefunkcionējošu / non-operational
- Valsts robeža / International boundary
- Elektropārvades līnija / Power transmission line
- 339 — Augstumatzīme / Spot elevation mark
- 1263 — Apvidus augstākā punkta atzīme / Area highest elevation mark
- Horizontāles / Contour line
- Augstuma apvidu krāsu skala / Contour region color scale
- Krauja / Precipice
- Grāvis / Watercourse
- Grāvis / Waterbody
- Apdzīvotās vietas nosaukums: iedzīvotāju skaits / name of settlement: number of inhabitants
  - RĪGA — virs 500 000 iedzīvotāju / more than 500 000 inhabitants
  - LIEPĀJA — 3000 - 500 000 iedzīvotāju / 3000 - 500 000 inhabitants
  - PASTENDE — 800 - 3000 iedzīvotāju / 800 - 3000 inhabitants
  - Mitoļi — 100 - 800 iedzīvotāju / 100 - 800 inhabitants
- Apdzīvotā vieta mērogā / Populated area in scale
- Apdzīvota vieta bezmērogā / Populated area out-of-scale
- Bāka / Lighthouse
- Objekta orientēta / Landmark feature
- Mežs / Forest
- Purvs, slīkšņu/sūnu Swamp, bog
- Karjers / Quarry

DROŠĀ MINIMĀLĀ LIDOJUMA AUGSTUMA APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MINIMUM ALTITUDE OF FLIGHT

Noteikšana pēc rēķina pasaugstinājuma punktiem:
Evaluation of Elevation Points

+ 1007 ft MSL, noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai / +1007 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value

+ 30 ft palielināšana + 30 ft increase
+ 328 ft (100m) — Ņēma vērā lielāko Pilotus Obstacle 649 ft MSL, augstākais rēķina pasaugstinājuma punkts 824 ft MSL Elevation Point

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un augstāk:
Evaluation of Obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

+ 884 ft MSL, noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai / +884 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value

+ 884 ft MSL, rounded to the next higher 100 ft value + 800 ft MSL

+ 60 ft palielināšana + 60 ft increase

824 ft MSL – augstākā šķēršļa pasaugstinājums
824 ft MSL – Elevation of highest Obstacle

Augstāka vērtība tek attēlota 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·–	M	Mike	––	Y	Yankee	–·––
B	Bravo	–···	N	November	–·	Z	Zulu	––··
C	Charlie	–·–·	O	Oscar	–––	1	One	·––––
D	Delta	–··	P	Papa	·––·	2	Two	··–––
E	Echo	·	Q	Quebec	––·–	3	Tree	···––
F	Foxtrot	··–·	R	Romeo	·–·	4	Four	····–
G	Golf	––·	S	Sierra	···	5	Five	·····
H	Hotel	····	T	Tango	–	6	Six	–····
I	India	··	U	Uniform	··–	7	Seven	––···
J	Juliett	·–––	V	Victor	···–	8	Eight	–––··
K	Kilo	–·–	W	Whiskey	·––	9	Nine	––––·
L	Lima	·–··	X	Xray	–··–	0	Zero	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas / Feet	Metri / Metres
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa rozes / Compass rose
- VOR un DME koppvietņa / VOR and DME combination
  VOR/DME
  Collocated VOR and DME
  radio navigation aids VOR/DME
- DME
- Izoglona / Isogonic line — 5°E

LIDLAUKI / AERODROMES

- Civilā vai militārā bāzes ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2,45 km / Civil or military airport with hardened runway longer than 2,46 km
- Militāras bāzes ar cietā seguma skrejceļu garāku par 2,45 km / Military aerodrome with hardened runway longer than 2,46 km
- Helikopteru lidlauks / Heliport
- Civilas bāzes ar cietā seguma skrejceļu īsāku par 2,46 km / Civil aerodrome with hardened runway shorter than 2,46 km
- Civilas bāzes ar zāliena skrejceļu / Civil aerodrome with grass runway
- Civilas bāzes ar cietā seguma skrejceļu īsāku par 2,46 km / Civil aerodrome with unknown runway
- Pamests vai slēgts lidlauks / Abandoned or closed aerodrome

Cik laukumi, kas izskatās kā lidlauki / noaklāsnēs laukumi un atrodas vidē valstī, bet nav attēloti kartē / Other places that look like aerodromes / airfields and are located throughout the country, but are not depicted on the chart. Pilotiem jāņem vērā, ka šie dati ir tikai un vienīgi no ainavā redzamās informācijas par to atbilstoši vai izmantošanas nosacījumiem / only and the owners have not provided information about their condition or conditions of use.

- TWR 118.100 ATIS 120.175 — Lidostas nosaukums / Name of aerodrome
- RIGA 56 5 N 32 — Pacēluma pēdās / Elevation in feet
- Lidostas radiotehniskie līdzekļi / Radiofrequency of the aerodrome
- Cietā seguma garums metru simtos / Length of longest runway in hundreds of metres
- Skrejceļa virsma un galvenā pārsegums / Runway surface, normally all weather
- Mīkstais zāliena skrejceļš / Grass runway

Momentālais apgaismojums - šķēršļu, skrejceļa gala vai malu apgaismojums, un viļņa vai nosūtāmās virzienu raidījuma apgaismojums / Instantaneous lighting - obstacle, runway end or edge lights and wind indicator or landing direction indicator

RIGA TMA Sector A FL095 / 1500 FT ALT APP 129.925 134.850 (HX)

- Gaisa telpas tips un nosaukums / Airspace type and name
- Gaisa telpas klase / Airspace class
- Vertikālās robežas / Vertical limits
- Gaisa telpas radiotehniskie dienesti / Radiofrequency of the airspace
- Gaisa telpas radiotehniskie dienesti bez noteiktu darba laiku / Radiofrequency of the airspace no specific working hours

Lidojumu plānam ir pilnīgi segelavotam ikviez, ja lidojums notiks nekontrolētajā gaisa telpā / A flight plan shall be submitted for every flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolētajā gaisa telpā (G klases) pilotiem jālieto / For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) pilots shall use radiofrequency un radiokanāls (lidojošanai uz izmantotu sarakstā) / radio channel (for flight operations in the list) starp pilotiem (gaisa-gaisa komunikācijai) / between pilots (air-to-air communications)

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) 123.650 MHz radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots between themselves (air-to-air communications) in order to be aware of the air-air communications in order to exchange with information.

KILOMETRI: 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪZEĻS: 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Aeronavigācijas informācija spēkā no 30.04.2015.
Aeronautical information effective from 30.04.2015.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 2015. g. marts.
Topographic information actual date: March 2015.

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 2015. g. 1. maiju.
Isogonic information on 1st May 2015.

VFR Latvija karšu atjaunojumus skatīt AIS LATVIA mājas lapā, sadaļā VFR vai AIP LATVIA GEN 3.2.
For latest updates in VFR Chart Latvia consult official AIS Latvia homepage, section VFR Support or AIP Latvia GEN 3.2.

Āpzus Latvijas teritorijas atzīmētā aeronavigācijas informācija nav oficiāla. Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautiskajiem noteikumiem. Izmantosa šajā kartē tika publicētas AIP LATVIA vēnvai NOTAM.

The navigation data in this chart is not official outside Latvia. This map is not an official document with regard to the international boundaries. Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

LIDLAUKI / AERODROMES

Nosaukums / Name	ICAO kods / ICAO indicator
ADAŽI / ADAŽI	EVAD
CĒSIS / CESIS	EVCA
GAUGAPILS / GAUGAPILS	EVGA
IKŠĶILE / IKSHKILE	EVPA
JŪRMALA AIRPORT / JŪRMALA AIRPORT	EVJA
LIEPĀJA / LIEPAJA	EVLA
LIMBAŽI / LIMBAZI	EVLI
RĪGA / RIGA	EVRA
SPILVE / SPILVE	EVRS
VENTSPILS / VENTSPILS	EVVA

HELIKOPTERU LIDLAUKI / HELIPORTS

Nosaukums / Name	ICAO kods / ICAO indicator
M SOLA / LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUZDA AUP / LUZDA AUP	EVLU
BALTIJAS HELIKOPTERS / HAKOTNE BALTIJAS HELIKOPTERS	EVHB
CENTRA JAUNZEMES / HAKOTNE CENTRA JAUNZEMS	EVJC