VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000

AIRAC 10 SEP 2020
Tīmekļa versija • Web version

Desmitais izdevums
2020
Tenth edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

SWEDEN
ESTONIA
RUSSIA
LATVIA
2152
2153
2169
2168
LITHUANIA
RUSSIA
BELARUS

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRA

LGS LATVIJAS GAISA SATIKSME

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra
© Latvijas gaisa satiksme

AKTUĀLĀS IZMAIŅAS • RECENT CHANGES

Atjauninātas TSA9 horizontālās robežas	TSA9 horizontal limits updated
Izņemts šķērslis LIELVARDE	Obstacle LIELVARDE withdrawn
Izņemtas zonas EVR3, EVR4	Areas EVR3, EVR4 withdrawn

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojumi • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kustības zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- · · · · · · · · Ⓡ · · VFR ceļš bez/ar radio sakariem • *VFR route without/ with radio comunication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegtā zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Īslaicīgi norobežota zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Pazemināta trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

▲	ARNIS	Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
△	RUCAV	Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
	WEST (holding)	VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Neapgaismots šķērslis un neapgaismotu šķēršļu grupa • *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa • *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Neapgaismots vēja ģenerators • *Wind turbine (unlighted)*
- Apgaismots vēja ģenerators un apgaismotu vēja ģeneratoru grupa • *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis • *Obstacle (lighted)*

443 Šķēršļa pacēlums pēdās virs jūras līmeņa • Elevation of obstacle in feet above sea level
(335) Šķēršļa augstums pēdās virs zemes • Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez sadalošās joslas • *Motorway or dual carriageway*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- a) funkcionējošs • *operational*
  b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija • *Power transmission line*
- . 234 Augstumatzīme • *Spot elevation mark*
- 1023 25°57'34"E 56°52'12"N Apvidus augstākā punkta atzīme • *Area highest elevation mark*
- 500 Horizontāle • *Contour line*
- 1000 750 500 0 Augstuma apvidu krāsu skala • *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Ūdenstece • *Watercourse*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- Apdzīvotās vietas nosaukums • *Name of populated area*
  - RĪGA vairāk par 500 000 iedzīvotāju • *more than 500 000 inhabitants*
  - LIEPĀJA 3500–500 000 iedzīvotāju • *3500–500 000 inhabitants*
  - SKRUNDA 800–3500 iedzīvotāju • *800–3500 inhabitants*
  - Pabaži 100–800 iedzīvotāju • *100–800 inhabitants*
- Apdzīvotā vieta mērogā • *Populated area in scale*
- Apdzīvota vieta ārpusmēroga • *Populated area out-of-scale*
- Užavas bāka Bāka • *Lighthouse*
- Objekts orientieris • *Landmark feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums • *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

= 1007 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 1100 ft MSL
= 1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 1100 ft MSL

+ 30 ft palielināšana
+ 30 ft increase

+ 328 ft (100m) – fiktīvs šķērslis
+ 328 ft (100m) – fictious obstacle

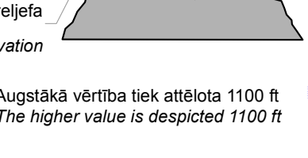
649 ft MSL – augstākais reljefa pacēluma punkts
649 ft MSL – highest elevation point

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un augstāk
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

= 884 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 900 ft MSL
= 884 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 900 ft MSL

+ 60 ft palielināšana
+ 60 ft increase

824 ft MSL – augstākā šķēršļa pacēlums
824 ft MSL – Elevation of highest obstacle



Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft
11

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	.-	M	Mike	--	Y	Yankee	-.--			
B	Bravo	-...	N	November	-.	Z	Zulu	--..			
C	Charlie	-.-.	O	Oscar	---	1	Wun	.----			
D	Delta	-..	P	Papa	.--.	2	Too	..---			
E	Echo	.	Q	Quebec	--.-	3	Tree	...--			
F	Foxtrot	..-.	R	Romeo	.-.	4	Fow-er	....-			
G	Golf	--.	S	Sierra	...	5	Fife	.....			
H	Hotel	....	T	Tango	-	6	Six	-....			
I	India	..	U	Uniform	..-	7	Seven	--...			
J	Juliett	.---	V	Victor	...-	8	Ait	---..			
K	Kilo	-.-	W	Whiskey	.--	9	Nin-er	----.			
L	Lima	.-..	X	X-Ray	-..-	0	Ze-ro	-----			

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

Kompasa roze • *Compass rose*

LEP 116.950 VOR un DME kopizvietojuma radionavigācijas līdzeklis VOR/DME ar frekvenci
Collocated VOR and DME radio navigation aids VOR/DME with frequency

— — —7° E— — — Izogona • *Isogonic line*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militārais lidlauks • *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauks • *Heliport*
- skrejceļš ar cieto segumu • *hard paved runway*
- Civilais lidlauks ar servisu • *Civil aerodrome with facilities*
- Avārijas lidlauks vai lidlauks bez servisa • *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pamests vai slēgts lidlauks • *Abandoned or closed aerodrome*
- skrejceļš bez seguma • *runway without pavement*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa izskatās kā lidlauki vai nosēšanās laukumi, bet nav atzīmētas šajā kartē, ir uzskatāmi par pamestiem, slēgtiem vai tikai privātai lietošanai; to īpašnieki nav snieguši informāciju par šo objektu stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem.

Other structures located throughout Latvia, which from air look like aerodromes or airfields, but are not depicted on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the owners have not provided information on their condition or conditions of use.

Lidlauka nosaukums • *Name of aerodrome*
Paceluma pēdās • *Elevation in feet*
TWR 118.105
ATIS 120.180
RIGA
36 L H 32
Lidlauka radiofrekvence • *Radiofrequency of the aerodrome*
Garākā skrejceļa garums metru simtos • *Length of longest runway in hundreds of metres*
Skrejceļš ar cietu segumu, parasti jebkuriem meteoroloģiskiem apstākļiem • *Runway hard surfaced, normally all weather*

Minimālais apgaismojums – šķēršļu, skrejceļa gala vai malu apgaismojums, un vēja vai nosēšanās virziena rādītāju apgaismojums
Minimum lighting – obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator

Gaisa telpas tips un nosaukums • *Airspace type and name*
Gaisa telpas klase • *Airspace class*
LIEPAJA TIZ
G 1500 FT MSL
GND
AFIS
129.400
Gaisa telpas pakalpojumu sniedzējs • *Unit providing service of the airspace*
Vertikālās robežas • *Vertical limits*
Frekvence (MHz) • *Frequency (MHz)*

▦ Lidojumu plānam ir jābūt sagatavotam ikreiz, ja lidojums notiks nekontrolētajā gaisa telpā 15 km (8 NM) attālumā no Baltkrievijas un Krievijas robežas, no zemes līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (G klases) gaisa telpā pilotiem jālieto **123.950 MHz** radiofrekvenci kā publisku sakaru frekvenci (CTAF), lai paziņotu savu pozīciju un nodomus dispečerrajonā un citu pilotu informācijai, kā arī gaisa–gaisa komunikācijai.
Ārkārtas saziņas frekvence **121.500 MHz**.

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) ***123.950 MHz*** *radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots for self–announcing of their positions and intentions in the blind or for air–air communications in order to exchange information.*
Emergency frequency ***121.500 MHz***

KILOMETRI 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati:	Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati:	Baltijas jūras vidējais līmenis (Kronštate)
Projekcija:	Lamberta vienādleņķu koniskā standartparalēles 55°20'N 58°40'N; centrālais meridiāns 24°00'E
Horizontal Datum:	*WGS 84*
Vertical datum:	*Baltic MSL (Kronstadt Gauge)*
Projection:	*Lambert Conformal Conic Standard parallels 55°20'N 58°40'N, Central Meridian 24°00'E*

Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 21.05.2020.
Aeronautical information effective from 21.05.2020.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.2020.
Topographic information actual date: 01.2020.

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2020.
Isogonic information on 03.2020.

Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautiskajām robežām.
Izmaiņas šajā kartē tiks publicētas AIP LATVIA un/vai NOTAM.

This map is not an official document with regard to the international boundaries.
Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART. Informācijas atjauninājumus skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage ***ais.lgs.lv*** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

AUGSTUMI PĒDĀS
ELEVATIONS IN FEET
ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION
LIEPAJA FIS SECTOR G
RIGA FIS SECTOR 4 G
FL660
UNL
RIGA CTA C
RIGA FIR
FL285
RIGA TMA SECTOR A C
RIGA TMA SECTOR B C
FL095
LIEPAJA FIS SECTOR G
SECTOR 3 G
RIGA FIS
SWEDEN FIR
TALLINN FIR
RIGA FIR
VILNIUS FIR
KALININGRAD FIR
SANKT-PETERBURG FIR
MINSK FIR
BALTIJAS JŪRA
RĪGAS JŪRAS LĪCIS
IRBES SAURUMS
ESTONIA
LATVIA
LITHUANIA
RUSSIA
BELARUS
VISBY
RASEL
SOPUN
RUTEK
TODNA
LOGNA
LATEG
RINEV
NETNA
LUTAL
SOKVA
PINIX
NEKET
DEREX
MILTA
LUSIM
NEVTO
EVONA
EDERA
PIVAX
GELDA
DESON
OKLAD
TOLBI
TENSI
ARBIS
VEDEN
VARUS
LUKED
LASMA
ABREX
ADAXA
VAGVO
KEDUX
GARSO
RONUS
TIRIN
RUCAV
ABRUM
LELDA
LAPSA
RUVAT
RIGSO
VANAG
GILAX
GEKLI
AMOLI
BARVA
TUSAS
SAKTA
LUNIT
LISGO
VETAS
LAUGA
DUBIN
OKNOD
NIGBA
OPOKA
DOLUN
GATVA
APE
LATLA
DOLAT
VALGA
BETAL
ABAVA
ALMIK
ASKOR
VALED
ORVIX
GOBEK
BUCON
LECTA
MAXIX
ARNIS
ELING
MAORI
KAGAL
KEKAV
KROGS
OMABA
AXUVA
ERAXA
RASOX
SOKRO
SORES
LATVU
ATRAK
BERIL
GUNTA
ROLAY
URIDO
ERIVA
IRBEX
KOMAL
AMRIT
ROKSO
VASAB
LITPA
MIRMA
EKLIN
DOKOT
LEPVA
PIRAG
TILTI
EZERI
SKEDE
MEDZE
AOR RIGA SECTOR NORTH RIGA ACC 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR SOUTH RIGA ACC 134.750 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR EAST RIGA ACC 133.200 134.125
LIEPAJA FIS SECTOR UNL FL 660 FL 095 GND LIEPAJA AFIS 129.400
RIGA TMA SECTOR A FL 285 3000 FT MSL RIGA APP 129.925
RIGA TMA SECTOR B FL 095 1500 FT MSL RIGA APP 134.850 (HX) 129.925
RIGA FIS SECTOR 1 1500 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA FIS SECTOR 2 3000 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA FIS SECTOR 3 FL 095 GND RIGA FIC 120.225
RIGA CTR 2500 FT MSL GND RIGA TWR 118.105
VENTSPILS ATZ 1000 FT MSL GND
LIEPAJA TIZ 1500 FT MSL GND AFIS 129.400
LIEPAJA TIA FL 095 1500 FT MSL AFIS 129.400
AFIS 129.400 LIEPAJA 18 L H 20
JURMALA ATZ 1500 FT MSL GND
CTAF 132.030 JURMALA AIRPORT 234 L H 25
ADAZI ATZ 1000 FT MSL GND
SPILVE ATZ 1000 FT MSL GND
LUDZA AVP ATZ 2000 FT MSL GND
TWR 118.105 ATIS 120.180 RIGA 36 L H 32
TWR 118.150 LIELVARDE MIL 208 L H 25
REMBATE EVR18 3000 FT MSL GND LIELVARDE TWR 118.150
NUMEROUS OBSTACLES EXIST IN THE AREA, NOT EXCEEDING 1207 AGL
NOTE TIA and TIZ are TMZ/RMZ
TRA1 4500 FT MSL 1000 FT MSL
TRA2 FL 250 3000 FT MSL
TRA5 FL 060 1000 FT MSL
TSA9 FL 250 2000 FT MSL
TSA10 FL 200 1000 FT MSL
TSA11 3000 FT MSL 1000 FT MSL
TSA12 FL 200 1000 FT MSL
TSA3 UNL 2500 FT MSL
EVR7 3000 FT MSL GND
EVR9 3000 FT MSL GND
EVR10 3000 FT MSL GND
EVR13 3000 FT MSL GND
EVR17 2500 FT MSL GND
EVVA (VENTSPILS)
EVLA (LIEPAJA)
EVRA (RIGA)
EVJA (JURMALA AIRPORT)
EVGA (LIELVARDE MIL)
EVCA (CESIS)
EVLI (LIMBAZI)
EVAD (ADAZI)
EVKM (KLAUGU MUIZA)
EVCS (CHIEKURI)
EVLU (LUDZA AVP)
EVNO (NOGALE HELIPORT)
EVJC (NAKOTNE CENTRA JAUNZEMJI)
EVSM LIELVARDE M SOLA
EVPA (IKSHKILE)
EVOC (OLD CITY HELIPORT)
VEN 117.850
LEP 116.950
TUK 112.300
LBN 112.900
DGP 114.100
RĪGA
LIEPĀJA
VENTSPILS
DAUGAVPILS
JELGAVA
JŪRMALA
RĒZEKNE
VALMIERA
CĒSIS
SIGULDA
OGRE
TUKUMS
TALSI
KULDĪGA
SALDUS
DOBELE
BAUSKA
JĒKABPILS
MADONA
GULBENE
ALŪKSNE
BALVI
LUDZA
KRĀSLAVA
PREIĻI
LĪVĀNI
VALKA
LIMBAŽI
SALACGRĪVA
8° E
9° E
7° E
58° 00'
57° 30'
57° 00'
56° 30'
56° 00'
21° 00'
22° 00'
23° 00'
24° 00'
25° 00'
26° 00'
27° 00'
28° 00'

HELIKOPTERU LIDLAUKI · HELIPORTS

NOSAUKUMS · NAME	ICAO KODS · ICAO INDICATOR
CHIEKURI	EVCS
KLAUGU MUIZA	EVKM
LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUDZA AVP	EVLU
NAKOTNE CENTRA JAUNZEMJI	EVJC
NOGALE HELIPORT	EVNO
OLD CITY HELIPORT	EVOC

LIDLAUKI · AERODROMES

NOSAUKUMS · NAME	ICAO KODS · ICAO INDICATOR
ADAZI	EVAD
CESIS	EVCA
IKSHKILE	EVPA
JURMALA AIRPORT	EVJA
LIELVARDE	EVGA
LIEPAJA	EVLA
LIMBAZI	EVLI
RIGA	EVRA
SPILVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA