VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000

AIRAC 09 SEP 2021
Tīmekļa versija • Web version

Vienpadsmitais izdevums
2021
Eleventh edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issue

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.
Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LGS Aero Navigation

© Latvijas Geotelpisko informācijas aģentūra
© Latvian Geospatial Agency

AKTUĀLĀS IZMAIŅAS • *RECENT CHANGES*

Izņemta zona R1
Izveidotas zonas R19, R210, R21
Izņemti AURIMA AIRPORT, AURIMA ATZ

Area R1 withdrawn
Area R19, R20, R21 established
AURIMA AIRPORT, AURIMA ATZ withdrawn

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojuma • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kontrles zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
- Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- VFR reģ bezrāc radio sakariem • *VFR route without with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegta zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Telpa nonodalīta zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Telpa nopriķīta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Paaugstināta trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST holding — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Nelieguma bāka vai nelieguma bākšu grupa — *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Nelieguma vēja ģenerators vai nelieguma vēja ģeneratoru grupa — *Wind turbine and group of wind turbines (unlighted)*
- Apgaismota bāka vai apgaismotu bākšu grupa — *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Apgaismots vēja ģenerators vai apgaismotu vēja ģeneratoru grupa — *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis — *Obstacle (lighted)*
- 443 (333) — Šķērsļa pacēluma pēdās virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  Šķērsļa augstuma pēdās virs zemes • Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām / *Motorway with two or more lanes*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- ar funkcionējošu • *operational* / ar nefunkcionējošu • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija / *Power transmission line*
- 264 — Augstumšķirtne • *Spot elevation mark*
- Apvidus augstākā punkta atzīme / *Area highest elevation mark*
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstuma apvidu krāsu skala / *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Dūmenes • *Watercourse*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- RĪGA — Apdzīvotās vietas nosaukuma fonts / *Name of settlement, font*
  - varāk par 500 000 iedzīvotāju / *more than 500 000 inhabitants*
  - LIEPĀJA — 500–500 000 iedzīvotāju / *500–500 000 inhabitants*
  - 50–500 iedzīvotāju / *50–500 inhabitants*
  - Pelavā — 100–500 iedzīvotāju / *100–500 inhabitants*
- Apdzīvotās vietas robeža / *Populated area outline*
- Apdzīvotās vietas robeža ar apbūvi / *Populated area outline built-in*
- Bāka / *Lighthouse*
- Lidlauka robeža / Lidlauka fonts — Lidlauka robežas / *Aerodrome boundary*
- Objekts orientieris / *Landmark feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums / *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pazīmēm pundurem / *Evaluation of elevation points*

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft vai vairāk / *Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more*

- + 1007 ft MSL nosegšu līdz tuvākajai lielākajai 100 ft atzīmei + 1100 ft MSL / *+ 1007 ft MSL I will cover to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL*
- + 984 ft MSL nosegšu līdz tuvākajai lielākajai 100 ft atzīmei + 900 ft MSL / *+ 984 ft MSL I will cover to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL*
- + 32 ft palielināšana / *+ 32 ft increase*
- + 328 ft (100m) — līdz tuvākajai lielākajai 100 ft atzīmei / *+ 328 ft (100m) — Rounded up to the next higher 100 ft value*
- + 60 ft palielināšana / *+ 60 ft increase*
- 624 ft MSL — augstākā šķēršļa augstuma punkts / *624 ft MSL — highest obstacle point*
- 649 ft MSL — augstākais reljefa pacēluma punkts / *649 ft MSL — highest elevation point*
- 324 ft MSL — *Elevation of highest obstacle*

Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft / *The higher value is depicted 1100 ft*

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·–	M	Mike	––	Y	Yankee	–·––
B	Bravo	–···	N	November	–·	Z	Zulu	––··
C	Charlie	–·–·	O	Oscar	–––	1	Wun	·––––
D	Delta	–··	P	Papa	·––·	2	Too	··–––
E	Echo	·	Q	Quebec	––·–	3	Tree	···––
F	Foxtrot	··–·	R	Romeo	·–·	4	Fow-er	····–
G	Golf	––·	S	Sierra	···	5	Fife	·····
H	Hotel	····	T	Tango	–	6	Six	–····
I	India	··	U	Uniform	··–	7	Seven	––···
J	Juliett	·–––	V	Victor	···–	8	Ait	–––··
K	Kilo	–·–	W	Whiskey	·––	9	Nin-er	––––·
L	Lima	·–··	X	X-Ray	–··–	0	Zee-ro	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas / *Feet*	Metri / *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa rozes • *Compass rose*
- Izogona • *Isogonic line*
- VOR un DME kopizvietojuma / *VOR/DME co-location*
  VOR/DME ar frekvenci / *Collocated VOR and DME with frequency*
- LOC 110.900 — VOR/DME with frequency
- RUCAVCH-42X — DME — Satiksmesvadības frekvence ar kanālu / *DME radio navigation aids with channel*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militārais lidlauks / *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauks / *Heliport*
- aizsegtā ar cietu segumu / *hard paved runway*
- aizsegtā bez seguma / *runway without pavement*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa kuģa redzamas kā lidlauki, bet tajos nav tiesību apmeklēt, kā arī bīstamās, aizliegtās un lidojumiem pār pilsētām, ciemiem vai lauku privātai teritorijai, to apdzīvotām vietām vai ūdenstilpēm bez objektu izņēmuma nosacījumiem.

Other structures located throughout Latvia, which are visible from the air as aerodromes, but which are not open to the public, dangerous, prohibited and restricted areas, as well as flights over towns, villages, rural private territory, their populated areas or bodies of water without exception of objects.

Lidlauka nosaukums / *Name of aerodrome*
TWR 118.100 ATIS 120.180 RIGA 36 L H 32

Paziņotais pīkšķis / *Elevation in feet*

Minimālais aizgaismojums – lidlauku, skrejceļu gala vai malu aizgaismojums, un laika vai noslēdzošās daļas aizgaismojums / *Minimum lighting – aerodrome, boundary or runway lights and light/s and indicator or landing direction indicator*

Gaisa telpas klase / *Airspace class*

LIEPĀJA TIZ 1500 FT MSL GND AFIS 129.400

Lidlauka radiotelevīzijas / *Radiofrequency of the aerodrome*

Garākā skrejceļa garuma metru simtos / *Length of longest runway in hundreds of meters*

Gaisa telpas tips un nosaukums / *Airspace type and name*

Gaisa telpas paka/pārpunu sniedzēja / *Unit providing service of the airspace*

Frekvence (MHz) / *Frequency (MHz)*

Lidojumu plānam ir jābūt iesniegtam ikreiz, ja lidojums notiks ārpus kontrolētas gaisa telpas, kā arī lidlaukumā vai Baltkrievijas un Krievijas robežās, no zemes līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolētajā (G klases) gaisa telpā piešķirti diapazoni **123.950 MHz** līdz **124.450 MHz** ar soli 100 kHz. Frekvenci izvēlas pats lidotājs, ņemot vērā lidojuma maršrutu, lidojumkartē un izmantoto navigācijas informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaisa-gaisa komunikācijai).
Aviācijas vadības frekvence **121.500 MHz**.

*For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) **123.950 MHz** radio frequency may be used with 100 kHz spacing up to **124.450 MHz**. The pilot-in-command shall select the frequency on the basis of the flight route, aeronautical chart and information used for air-air communications in order to exchange with information.*
*Emergency frequency **121.500 MHz***

Other structures located throughout Latvia, which are visible from the air as aerodromes, but which are not open to the public, dangerous, prohibited and restricted areas, as well as flights over towns, villages, rural private territory, their populated areas or bodies of water without exception of objects, depicted on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the owners have not provided information on their condition or conditions of use.

KILOMETRI / JŪRAS JŪDZES

0	10	0	10	20	30	40	50	60	70	KILOMETERS
0	10	20	30							NAUTICAL MILES

Horizontālās sākumdati: Pieaudzēts ģeodēziskā sistēma 1984 /
Vertikālie sākumdati: Latvijas normāli augstumu sistēma spraišā 2000,5 /
Projekcija: Latvijas koordinātu sistēma /
standartparalēles 55°30'N 56°40'N, centrālais meridiāns 24°00'E

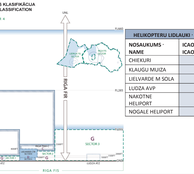
Horizontal Datum: WGS 84
Vertical datum: Latvian normal height system at epoch 2000,5
Projection: Latvian Coordinate System /
standard parallels 55°30'N 56°40'N, Central Meridian 24°00'E

Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 17.06.2021.
Aeronautical information effective from 17.06.2021.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.2021.
Topographic information actual date: 01.2021.

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2020.
Isogonic information on 03.2020.

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION



HELIKOPTERU LIDLAUKI / HELIPORTS

NOSAUKUMS / NAME	ICAO KODS / ICAO INDICATOR
CHEKURI	EVCS
KLAUGU MUIZA	EVKM
LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUDZA AVP	EVLU
NAKOTNE HELIPORT	EVHN
NOGALE HELIPORT	EVNO

LIDLAUKI / AERODROMES

NOSAUKUMS / NAME	ICAO KODS / ICAO INDICATOR
ADAZI	EVAD
CESIS	EVCA
IKSKILE	EVPA
LIELVARDE	EVGA
LIEPAJA	EVLA
LIMBAZI	EVLI
RIGA	EVRA
SPILVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA

Šī karte nav oficiāls Eiropas Savienības atbalstīts vai starptautiskās robežās.
This map is not an official document with regard to the international boundaries.
Area borders to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM

VFR Latvija karšu atkuāltu versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART. Informācijas aktualizējumus skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

For VFR Chart Latvia current version consult AIS Latvia homepage **ais.lgs.lv** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET