VFR
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC
ICAO 1 : 500 000

AIRAC 12 AUG 2021
Tīmekļa versija • Web version

Vienpadsmitais izdevums
2021
Eleventh edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

SWEDEN
ESTONIA
RUSSIA
LATVIA
2152
2153
2169
2168
LITHUANIA
RUSSIA
BELARUS

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRA

LGS LATVIJAS GAISA SATIKSME

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra
© Latvijas gaisa satiksme

AKTUĀLĀS IZMAIŅAS • *RECENT CHANGES*

Izņemta zona P1	*Areas P1 withdrawn*
Izveidotas zonas R19, R210, R21	*Areas R19, R20, R21 established*

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojumi • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kustības zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
- Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- VFR ceļš bez/ar radio sakariem • *VFR route without/ with radio comunication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
- Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
- Aizliegtā zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā lietošana - AMC • *Flexible use of airspace - AMC*
- Īslaicīgi norobežota zona • *Temporary segregated area (TSA)*
- Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Pazemināta trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

▲ ARNIS	Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
△ RUCAV	Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
WEST (holding)	VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Neapgaismots šķērslis un neapgaismotu šķēršļu grupa *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Neapgaismots vēja ģenerators *Wind turbine (unlighted)*
- Apgaismots vēja ģenerators un apgaismotu vēja ģeneratoru grupa *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis *Obstacle (lighted)*

443 Šķēršļa pacēlums pēdās virs jūras līmeņa • Elevation of obstacle in feet above sea level
(335) Šķēršļa augstums pēdās virs zemes • Height of obstacle in feet above ground level

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez sadalošās joslas *Motorway or dual carriageway*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
- a) funkcionējošs • *operational*
- b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija *Power transmission line*
- . 234 Augstumatzīme • *Spot elevation mark*
- 1023 25°57'34"E 56°52'12"N Apvidus augstākā punkta atzīme *Area highest elevation mark*
- 500 Horizontāle • *Contour line*
- 1000 750 500 0 Augstuma apvidu krāsu skala *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Ūdenstece • *Watercourse*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*

Apdzīvotās vietas nosaukums
Name of populated area

RĪGA	vairāk par 500 000 iedzīvotāju *more than 500 000 inhabitants*
LIEPĀJA	3500–500 000 iedzīvotāju *3500–500 000 inhabitants*
SKRUNDA	800–3500 iedzīvotāju *800–3500 inhabitants*
Pabaži	100–800 iedzīvotāju *100–800 inhabitants*

- Apdzīvotā vieta mērogā *Populated area in scale*
- Apdzīvotā vieta ārpusmēroga *Populated area out-of-scale*
- Užavas bāka — Bāka *Lighthouse*
- Objekts orientieris *Landmark feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

= 1007 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 1100 ft MSL
= 1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 1100 ft MSL

+ 30 ft palielināšana
+ *30 ft increase*

+ 328 ft (100m) – fiktīvs šķērslis
+ *328 ft (100m) – fictious obstacle*

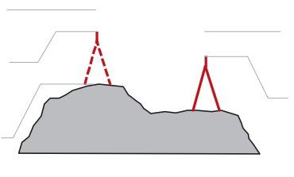
649 ft MSL – augstākais reljefa pacēluma punkts
649 ft MSL – highest elevation point

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100m) un augstāk
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

= 884 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 900 ft MSL
= 884 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 900 ft MSL

+ 60 ft palielināšana
+ *60 ft increase*

824 ft MSL – augstākā šķēršļa pacēlums
824 ft MSL – Elevation of highest obstacle



Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
The higher value is despicted 1100 ft
11

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET
SWEDEN FIR
RIGA FIR
TALLINN FIR
VILNIUS FIR
KALININGRAD FIR
SANKT-PETERBURG FIR
MINSK FIR
BALTIJAS JŪRA
RĪGAS JŪRAS LĪCIS
IRBES JŪRAS SAURUMS
RASEL
DEREX
SOPUN
RUTEK
TODNA
LOGNA
LATEG
RINEV
NETNA
LUTAL
SOKVA
MILTA
LUSIM
NEKET
PINIX
EVONA
EDERA
PIVAX
GELDA
VEDEN
ADAXA
VAGVO
KEDUX
GARSO
RONUS
TIRIN
RUCAV
DESON
OKLAD
TOLBI
TENSI
LELDA
LAPSA
NEVTO
RUVAT
RIGSO
VANAG
GILAX
GEKLI
AMOLI
BARVA
LATVU
KAFEE
OMABA
AXUVA
NOJAN
SAULE
ERAXA
SORES
SOKRO
SAKTA
TUSAS
LUNIT
LISGO
VETAS
LAUGA
DUBIN
OKNOD
NIGBA
OPOKA
DOLUN
BETAL
ABAVA
ALMIK
LATLA
GATVA
VALGA
DOLAT
ARBIS
LUKED
VARUS
LASMA
ABREX
ABRUM
LEPVA
EZERI
SKEDE
MEDZE
TILTI
PIRAG
DOKOT
EKLIN
MIRMA
ASKOR
BERIL
GUNTA
ROLAV
URIDO
ERIVA
IRBEX
VALED
GOBEK
ORVIX
ROKSO
VASAB
AMRIT
LITPA
BUCON
LECTA
MAXIX
BICIS
MAORI
ELING
ARNIS
KOMAL
ATRAK
KEKAV
KROGS
AOR RIGA SECTOR NORTH RIGA ACC 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR SOUTH RIGA ACC 134.750 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR EAST RIGA ACC 133.200 134.125
LIEPAJA FIS SECTOR UNL FL 660 FL 095 GND LIEPAJA AFIS 129.400
RIGA FIS SECTOR 1 1500 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA FIS SECTOR 2 3000 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA FIS SECTOR 3 FL 095 GND RIGA FIC 120.225
RIGA TMA A FL 285 3000 FT MSL RIGA APP 129.925
RIGA TMA B FL 095 1500 FT MSL RIGA APP 134.850 (HX) 129.925
RIGA TMA C 5500 FT MSL 3000 FT MSL RIGA APP 129.925
RIGA CTR 2500 FT MSL GND RIGA TWR 118.105
TWR 118.105 ATIS 120.180 RIGA 36 L H 32
CTAF 124.380 SPILVE 5 L H 10
CTAF 132.030 JURMALA AIRPORT 234 L H 25
VENTSPILS ATZ 1000 FT MSL GND
LIEPAJA TIA FL 095 1500 FT MSL AFIS 129.400
LIEPAJA TIZ 1500 FT MSL GND AFIS 129.400
AFIS 129.400 LIEPAJA 18 L H 20
NOTE TIA and TIZ are TMZ/RMZ
NOTE SPILVE ATZ is TMZ
NUMEROUS OBSTACLES EXIST INT THE AREA, NOT EXCEEDING 1207 AGL
ADAZI ATZ 1000 FT MSL GND
SPILVE ATZ 1000 FT MSL GND
JURMALA ATZ 1500 FT MSL GND
LIELVARDE CTR SECTOR A 1000 FT MSL GND LIELVARDE TWR 118.155
LIELVARDE CTR SECTOR B 4000 FT MSL 1000 FT MSL LIELVARDE TWR 118.155
TWR 118.155 ATIS 124.805 LIELVARDE MIL 208 L H 25
NOTE R18 is active daily outside LIELVARDE CTR operational hours
LUDZA AVP ATZ 2000 FT MSL GND
TRA2 FL 250 3000 FT MSL
TRA1 4500 FT MSL 1000 FT MSL
R1 1500 FT MSL GND
R2 2300 FT MSL GND
R3 FL 095 GND
R4 FL 095 GND
R6 1500 FT MSL GND
R8 3000 FT MSL GND
R9 3000 FT MSL GND
R10 3000 FT MSL GND
R11 3000 FT MSL GND
R12 3000 FT MSL GND
R13 3000 FT MSL GND
R15 2500 FT MSL GND
R17 2500 FT MSL GND
R18 3000 FT MSL GND
R21 2000 FT MSL GND
P2 2000 FT MSL GND
P3 2000 FT MSL GND
P4 2000 FT MSL GND
EVR19 FL 095 GND
EVR20 FL 095 GND
TSA3 UNL 2500 FT MSL
TSA9 FL 250 2000 FT MSL
TSA10 FL 200 1000 FT MSL
TSA11 3000 FT MSL 1000 FT MSL
TSA12 FL 200 1000 FT MSL
TRA5 FL 060 1000 FT MSL
TRA8 FL 090
TRA9 FL 090 GND
EVVA (VENTSPILS)
EVLA (LIEPAJA)
EVRA (RIGA)
EVRS (SPILVE)
EVJA (JURMALA AIRPORT)
EVAD (ADAZI)
EVCA (CESIS)
EVLI (LIMBAZI)
EVPA (IKSHKILE)
EVGA (LIELVARDE MIL)
EVSM (LIELVARDE M SOLA)
EVCS (CHIEKURI)
EVKM (KLAUGU MUIZA)
EVLU (LUDZA AVP)
EVHN (NAKOTNE HELIPORT)
EVNO (NOGALE HELIPORT)
VEN 117.850
LEP 116.950
RIA 112.050
TUK 112.300
LBN 112.900
DGP 114.100
JVL CH 37X
RDB CH 45X
RSK CH 33Y
1023 25°57'34"E 56°52'12"N
7° E
8° E
9° E
RĪGA
LIEPĀJA
VENTSPILS
DAUGAVPILS
JELGAVA
JŪRMALA
VALMIERA
RĒZEKNE
JĒKABPILS
CĒSIS
VALKA
LUDZA
MADONA
GULBENE
ALŪKSNE
BALVI
KRĀSLAVA
PREIĻI
LĪVĀNI
AIZKRAUKLE
OGRE
SIGULDA
LIMBAŽI
SALACGRĪVA
TALSI
TUKUMS
KULDĪGA
SALDUS
DOBELE
BAUSKA
AIZPUTE
GROBIŅA
SMILTENE
ESTONIA
LITHUANIA
BELARUS
RUSSIA
VISBY
ŠIAULIAI
MAŽEIKIAI
TELŠIAI
BIRŽAI
ROKIŠKIS
ZARASAI
OSTROV
PYTALOVO
KRASNOGORODSK
VIERCHNIADZVINSK

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

LIEPAJA FIS SECTOR G
RIGA FIS SECTOR 4 G
FL660
UNL
RIGA CTA C
FL285
RIGA TMA A C
RIGA TMA B C
FL095
LIEPAJA FIS SECTOR G
SECTOR 3 G
RIGA FIR
RIGA FIS

HELIKOPTERU LIDLAUKI · HELIPORTS

NOSAUKUMS · NAME	ICAO KODS · ICAO INDICATOR
CHIEKURI	EVCS
KLAUGU MUIZA	EVKM
LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUDZA AVP	EVLU
NAKOTNE HELIPORT	EVHN
NOGALE HELIPORT	EVNO

LIDLAUKI · AERODROMES

NOSAUKUMS · NAME	ICAO KODS · ICAO INDICATOR
ADAZI	EVAD
CESIS	EVCA
IKSHKILE	EVPA
JURMALA AIRPORT	EVJA
LIELVARDE	EVGA
LIEPAJA	EVLA
LIMBAZI	EVLI
RIGA	EVRA
SPILVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·–	M	Mike	––	Y	Yankee	–·––
B	Bravo	–···	N	November	–·	Z	Zulu	––··
C	Charlie	–·–·	O	Oscar	–––	1	Wun	·––––
D	Delta	–··	P	Papa	·––·	2	Too	··–––
E	Echo	·	Q	Quebec	––·–	3	Tree	···––
F	Foxtrot	··–·	R	Romeo	·–·	4	Fow-er	····–
G	Golf	––·	S	Sierra	···	5	Fife	·····
H	Hotel	····	T	Tango	–	6	Six	–····
I	India	··	U	Uniform	··–	7	Seven	––···
J	Juliett	·–––	V	Victor	···–	8	Ait	–––··
K	Kilo	–·–	W	Whiskey	·––	9	Nin-er	––––·
L	Lima	·–··	X	X-Ray	–··–	0	Ze-ro	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa roze • *Compass rose*
- 8° E Izogona • *Isogonic line*
- LEP 116.950 — VOR un DME kopizvietojuma radionavigācijas līdzeklis VOR/DME ar frekvenci *Collocated VOR and DME radio navigation aids VOR/DME with frequency*
- RDB CH 45X — DME radionavigācijas līdzeklis ar kanālu *DME radio navigation aids with channel*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militārais lidlauks *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauks *Heliport*
- skrejceļš ar cieto segumu *hard paved runway*
- Civilais lidlauks ar servisu *Civil aerodrome with facilities*
- Avārijas lidlauks vai lidlauks bez servisa *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pamests vai slēgts lidlauks *Abandoned or closed aerodrome*
- skrejceļš bez seguma *runway without pavement*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa izskatās kā lidlauki vai nosēšanās laukumi, bet nav atzīmētas šajā kartē, ir uzskatāmi par pamestiem, slēgtiem vai tikai privātai lietošanai; to īpašnieki nav sniegusi informāciju par šo objektu stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem.

Other structures located throughout Latvia, which from air look like aerodromes or airfields, but are not depicted on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the owners have not provided information on their condition or conditions of use.

Lidlauka nosaukums *Name of aerodrome*	TWR 118.105 ATIS 120.180 RIGA 36 L H 32	Lidlauka radiofrekvence *Radiofrequency of the aerodrome*
Pacēlums pēdās *Elevation in feet*		Garākā skrejceļa garums metru simtos *Length of longest runway in hundreds of metres*
Minimālais apgaismojums – šķēršļu, skrejceļa gala vai malu apgaismojums, un vēja vai nosēšanās virziena rādītāja apgaismojums *Minimum lighting – obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator*		Skrejceļš ar cietu segumu, parasti jebkuriem meteoroloģiskajiem apstākļiem *Runway hard surfaced, normally all weather*

	Gaisa telpas tips un nosaukums *Airspace type and name*	
Gaisa telpas klase *Airspace class*	LIEPAJA TIZ 1500 FT MSL GND AFIS 129.400	Gaisa telpas pakalpojumu sniedzējs *Unit providing service of the airspace*
Vertikālās robežas *Vertical limits*		Frekvence (MHz) *Frequency (MHz)*

Lidojumu plānam ir jābūt sagatavotam ikreiz, ja lidojums notiks nekontrolētajā gaisa telpā 15 km (8 NM) attālumā no Baltkrievijas un Krievijas robežas, no zemes līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (G klases) gaisa telpā pilotiem jālieto **123.950 MHz** radiofrekvenci kā publisku sakaru frekvenci (CTAF), lai paziņotu savu pozīciju un nodomus dispečerajā un utomātu savstarpējo informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaiss–gaiss komunikācija).
Ārkārtas saziņas frekvence **121.500 MHz.**

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) ***123.950 MHz*** *radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots for self–announcing of their positions and intentions in the blind or for air–air communications in order to exchange with information.*
Emergency frequency ***121.500 MHz***

KILOMETRI 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati:	Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati:	Latvijas normālo augstumu sistēma epohā 2000,5
Projekcija:	Lamberta vienādleņķu koniskā standartparalēles 55°20'N 58°40'N; centrālais meridiāns 24°00'E
Horizontal Datum:	*WGS 84*
Vertical datum:	*Latvian normal height system at epoch 2000,5*
Projection:	*Lambert Conformal Conic Standard parallels 55°20'N 58°40'N, Central Meridian 24°00'E*

Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 17.06.2021.
Aeronautical information effective from 17.06.2021.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.2021.
Topographic information actual date: 01.2021.

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2020.
Isogonic information on 03.2020.

Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautiskajām robežām.
Izmaiņas šajā kartē tiks publicētas AIP LATVIA un/vai NOTAM.

This map is not an official document with regard to the international boundaries. Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART. Informācijas atjaunināјumus skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage ***ais.lgs.lv*** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

AUGSTUMI PĒDĀS *ELEVATIONS IN FEET*