VFR AERONAUTICAL CHART

LATVIA 2153 DC

ICAO 1 : 500 000

AIRAC 17 JUN 2021
Tīmekļa versija • Web version

Vienpadsmitais izdevums **2021**
Eleventh edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

The publication of this issue invalidates the previous issue

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia

LGS

Ģ. Latvijas Ģeodēzisko un kartēšanas aģentūra
Ģ. Latvijas gara satīkme

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary*
- Lidojuma informācijas pakalpojum • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka kontrolē zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Satiksmes informācijas zona • *Traffic information zone (TIZ)*
- VFR veikt bez radio sakariem • *VFR route without with radio communication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Lidojumu ierobežojuma zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegta zona • *Prohibited area (P)*
- Gaisa telpas elastīgā izmantošana • *AMC • Flexible use of airspace • AMC*
- Īslaicīgi nodalītās zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
  Pazemināta trokšņa rajons • *Noise abatement area*
- Satiksmes informācijas rajons • *Traffic information area (TIA)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

- ARNIS — Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
- RUCAV — Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
- WEST (holding) — VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Neapgaismots mākslīgais vai neapgaismots dabīgais grupā
  Obstacle and group of obstacles (unlighted)
- Apgaismots mākslīgais vai apgaismots dabīgais grupā
  Obstacle and group of obstacles (lighted)
- Neapgaismots vēja generators vai vairāki vēja ģenerātori grupā
  Wind turbine (unlighted)
  Wind turbine and group of wind turbines (unlighted)
- Apgaismots vēja generators vai vairāki vēja ģenerātori grupā
  Wind turbine and group of wind turbines (lighted)

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis
  Obstacle (lighted)
- 443 (333) — Šķērsla pacēluma pēda virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
  Šķērsla augstums pēdās virs zemes • *Height of obstacle in feet above ground level*

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Autostrādēm ar divām vai vairāk joslām
  Motorways or dual carriageway
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otrkārtejais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
  a) funkcionālās • *operational*
  b) nefunkcionālās • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija
  Power transmission line
- 284 — Augstumatzīme • *Spot elevation mark*
- Apvidus augstākā punkta atzīme
  Area highest elevation mark
- Horizontāle • *Contour line*
- Augstums ejošu krāsu skala
  Contour region color scale
- Krauja • *Precipice*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*
- RĪGA / LIEPĀJA — Apdzīvotās vietas nosaukums
  Name of populated place
  virāk par 500 000 iedzīvotāju
  more than 500 000 inhabitants
  250ŠIAULIAI — 250ŠIAULIAI 250–500 000 iedzīvotāji
  250–500 000 inhabitants
  Pakuoti — 800–3000 iedzīvotāji
  800–3000 inhabitants
  100–800 iedzīvotāji
  100–800 inhabitants
- Apdzīvotā vieta mērogā
  Populated area in scale
- Apdzīvotās vietas ārpusmērogā
  Populated area out-of-scale
- Bāka • *Lighthouse*
- Objekts orientācijai
  Landmark feature
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums
  Swamp, bog
- Karjers • *Quarry*

MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITLA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

• 1007 ft MSL novejošo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attīšanai + 1100 ft MSL
1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value + 1100 ft MSL

Noteikšana pēc šķērsļu augstumu līdz 8 ft
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100m) and more

• 884 ft MSL novejošo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft attīšanai + 900 ft MSL
884 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value + 900 ft MSL

• 32 ft paaugstinājums
• 32 ft increase

• 328 ft (100m) — līkņa līmenis
• 328 ft (100m) — Rotous level

• 80 ft paaugstinājums
• 80 ft increase

849 ft MSL — augstākais reljefa pacēluma punkts
849 ft MSL — highest elevation point

Augstākā vērtība tek attīšļota 1100 ft
The higher value is despatched 1100 ft

824 ft MSL — augstākais šķērslis
824 ft MSL — highest obstacle

904 ft MSL — Elevation of highest obstacle

11

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	·—	M	Mike	— —	Y	Yankee
B	Bravo	— · · ·	N	November	— ·	Z	Zulu
C	Charlie	— · — ·	O	Oscar	— — —	1	Wun
D	Delta	— · ·	P	Papa	· — — ·	2	Too
E	Echo	·	Q	Quebec	— — · —	3	Tree
F	Foxtrot	· · — ·	R	Romeo	· — ·	4	Fow-er
G	Golf	— — ·	S	Sierra	· · ·	5	Fife
H	Hotel	· · · ·	T	Tango	—	6	Six
I	India	· ·	U	Uniform	· · —	7	Seven
J	Juliett	· — — —	V	Victor	· · · —	8	Att
K	Kilo	— · —	W	Whiskey	· — —	9	Nov-er
L	Lima	· — · ·	X	X-Ray	— · · —	0	Ze-ro

AUGSTUMA PĀRREĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas Feet	Metri Metres
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
100	30
LUT 110.850	VOR/DME with frequency

RADIONAVIGĀCIJA
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa rožu • *Compass rose*
- 8° E — Ģeogrāfiskais ziemeļu virziens • *Geographic North*
- VOR un DME kopizvietojuma • *Collocated VOR and DME*
  VORDME ar frekvenci • *Collocated VOR and DME with frequency*
- RIGA CH 40X — DME radiosavietojuma frekvence un kanāls • *DME radio navigation aids with channel*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militārais lidlauks • *Military aerodrome*
- Heliportu lidlauks • *Heliport*
- Civilais lidlauks ar seriozu
  Civil aerodrome with facilities
- Aizlīpēts lidlauks vai lidlauks bez serviса
  Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities
- Pamests vai slēgts lidlauks
  Abandoned or Closed aerodrome
- Ierīkojoši bez seguma
  runway without pavement

Other structures located throughout Latvia, which are not shown on this map, are considered as obstacles depended on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the owners have not provided information on their condition or conditions of use.

Lidlauka nosaukums
Name of aerodrome

Paziņojuma pēdās
Elevation in feet

TWR 118.100
ATIS 120.180
RIGA
36 L H 32

Lidlauka radiofrekvence
Radiofrequency of the aerodrome

Galvenā virziņa garums metru simtos
Length of longest runway in hundreds of meters

Gaisa telpas tips un nosaukums
Airspace type and name

LIEPĀJA TIZ
1500 FT MSL
GND
AFIS
129 400

Gaisa telpas klase
Airspace class

Gaisa telpas pakalpojumu sniedzēja
Unit providing service of the airspace

Vertikālā robežas
Vertical limits

Frekvences (MHz)
Frequency (MHz)

Lidojumu plānam ir jābūt sagatavotam iepriekš, ja lidojums notiks ārpus kontrolētas zonas (CTR) vai ārpus lidlauka robežām no Šaitānkrogs un Krāslava robežām, no zemes līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 10 km of LMAI area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuālām lidojumiem (VFR) rekomendējamā ĪS kopsaucu gaisa telpā piešķiram jāsāk **123.500 MHz** diapazonā, ja tas ir brīvs. Ārpus ĪS robežām, ja tas ir brīvs, **123.500 MHz** izmantojams kā papildkanālu un izmantojams savstarpējai informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaisa-gaisa komunikācija).
Avārijas sarunu frekvence **121.500 MHz**.

*For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) **122.500 MHz** radio frequency may be assigned in advance if it is free. If it is free, outside CTA limits **122.500 MHz** may be used for mutual exchange of positions and intentions in the blind or for air-air communications in order to exchange with information.*
*Emergency frequency **121.500 MHz**.*

KILOMETRI: 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES: 0 10 20 NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati: Pieauses ģeodēziskā sistēma 1994
Vertikāla sākumdati: Latvijas normālo augstumu sistēma spēkā 2000.5
Projekcija: Latvijas Valsts ģeodēziskais standarts(Gauss-Krīgera) 50°20'N 90°42'N, centrālais meridiāns 24°00'E

Horizontal Datum: WGS 84
Vertical datum: Latvian normal height system at epoch 2000.5
Projection: Latvian State Geodetic Grid (Gauss-Krüger) Central meridian 50°20'N 90°42'N, Central Meridian 24°00'E

Aeronavigācijas informācija ārlaidu ar 17.06.2021.
Aeronautical information effective from 17.06.2021.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 01.2021.
Topographic information actual date: 01.2021.

Līnijas ar vertikālu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2020.
Isogonic information on 03.2020.

Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautisko robežām. Izmaiņas šajā kartē tiks publicētas AIP LATVIA izdevumā.
This map is not an official document with regard to the international boundaries. Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

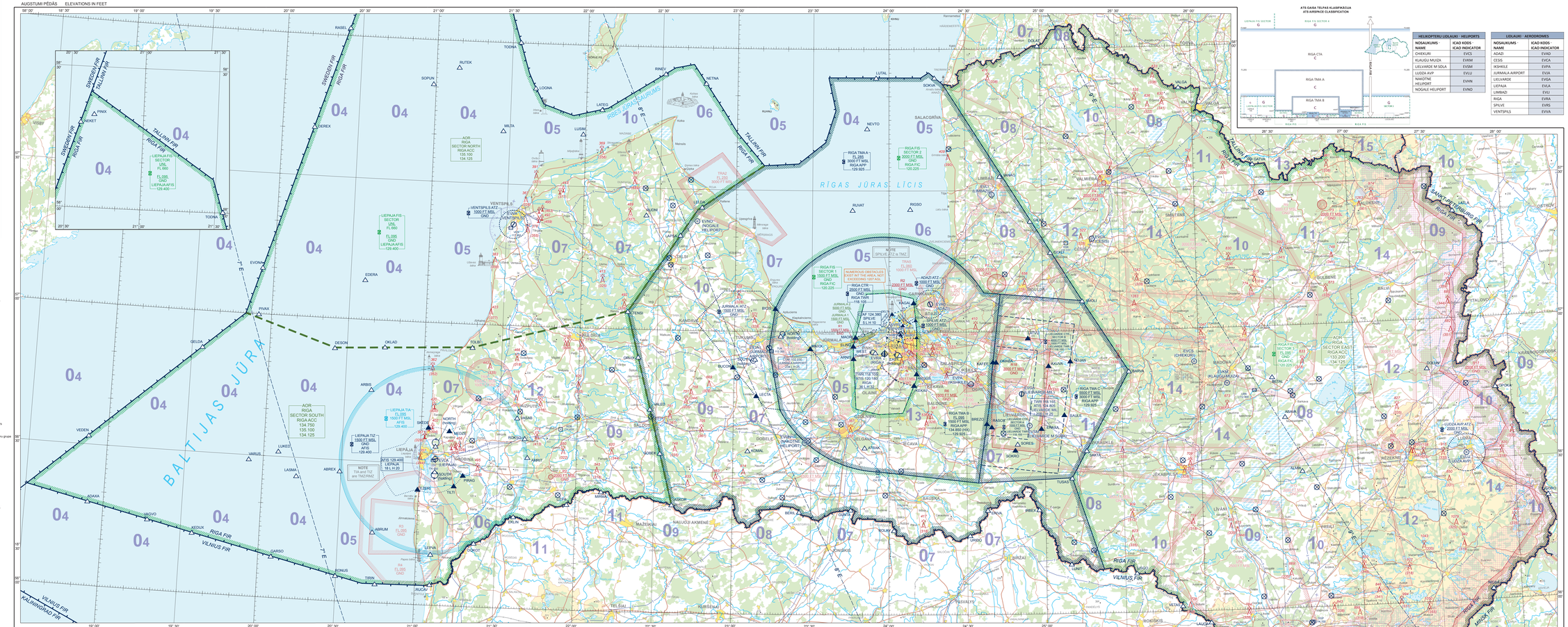
VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR CHART. Informācijas aktualizēšanas skatīt AIP LATVIA sadaļu GEN 3.2.

*For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage **ais.lgs.lv** in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

HELIKOPTERU LIDLAUKI • HELIPORTS	
NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
CHEKURI	EVCS
KLAUDŪ MUZA	EVKM
LIELVARDE M SOLA	EVGM
LUDZA AVP	EVLU
NAKOTNĒ HELIPORT	EVHN
NOGALE HELIPORT	EVND

LIDLAUKI • AERODROMES	
NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
ADAŽI	EVAD
CĒSIS	EVCA
ROSHILE	EVPA
JŪRMALA AIRPORT	EVJA
LIELVARDE	EVGA
LIEPĀJA	EVLA
LIMBAŽI	EVLI
RIGA	EVRA
SPULVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA


AUGSTUMI PĀDĀS ELEVATIONS IN FEET
BALTIJAS JŪRA
RĪGAS JŪRAS LĪCIS
RĪGAS ĪPAŠĀ AIZSARDZĪBAS ZONA
SWEDEN FIR
RIGA FIR
TALLINN FIR
VILNIUS FIR
KALININGRAD FIR
ST. PETERSBURG FIR
MINSK FIR
AOR RIGA SECTOR NORTH RIGA ACC 134.750 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR SOUTH RIGA ACC 134.750 135.100 134.125
AOR RIGA SECTOR EAST RIGA ACC 133.200 134.125
LIEPĀJA FIS SECTOR U2L FL 660
FL095 GND LIEPĀJA FIS 129.400
LIEPĀJA FIS SECTOR U2L FL 660
FL095 GND LIEPĀJA FIS 129.400
LIEPĀJA TIA 1500 FT MSL GND AFIS 129.400
LIEPĀJA TIZ 1500 FT MSL GND AFIS 129.400
NOTE TIMES OF TIZ are TBA2 RMZ
LIEPĀJA AFIS 129.400 LIEPĀJA 18 L H 20
RIGA FIS SECTOR I 1500 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA FIS SECTOR II 1500 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA TMA A 2 300 FT MSL 3000 FT MSL RIGA APP 129.825
RIGA FIS SECTOR 2 3000 FT MSL GND RIGA FIC 120.225
RIGA CTR 2500 FT MSL GND RIGA TWR 118.100
NUMEROUS OBSTACLES EXIST IN THE AREA, NOT EXCEEDING 1257 AGL
NOTE SPILVE ATZ is TMZ
TRA1 3 000 FT MSL 1000 FT MSL
TRA2 3 000 FT MSL GND
TRA3 3 000 FT MSL GND
TRA4 3 000 FT MSL GND
TRA5 3 000 FT MSL GND
TRA6 3 000 FT MSL GND
TRA7 3 000 FT MSL GND