

Phone: +371 67300664
Fax: +371 67300660
Email: ais@lgs.lv
AFS: EVRAYNYX
URL: https://ais.lgs.lv

VAS
"Latvijas Gaisa Satiksme"
Aeronavigācijas Informācijas Daļa
Lidosta "Rīga", LV-1053, Latvia

Spēkā stāšanās datums:
13-OCT-2016

Publicēšanas datums:
13-OCT-2016

A008. VIENOTO EIROPAS LIDOJUMU NOTEIKUMU (SERA) PAPILDINĀJUMS, KAS JĀIEVĒRO LATVIJAS REPUBLIKAS GAISA TELPĀ

Latvijā vienotie Eiropas lidojumu noteikumi (turpmāk - SERA), t.i., KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 923/2012 (2012. gada 26. septembris), ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006, (ES) Nr. 255/2010 un KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/1185 (2016. gada 20. jūlijs), ar ko izdara grozījumus Īstenošanas regulā (ES) Nr. 923/2012, atjauninot un papildinot vienotos lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām (SERA C daļa), un atceļ Regulu (EK) Nr. 730/2006, tiek piemēroti Vispārējai gaisa satiksmei (GAT).

1. Regulas Nr. 2016/1185 1.panta 1) punkta b) apakšpunkts:

SERA prasības nepiemēro lidmodeļiem, kuri sver mazāk par 20 kg, un rotaļu lidaparātiem.

2. Lidojumu noteikumi virs neitrāliem ūdeņiem (SERA.1001 punkts)

Rīgas lidojumu informācijas rajonā (Riga FIR) virs neitrāliem ūdeņiem spēkā ir Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 2. pielikuma "Lidojumu noteikumi" un 11. pielikuma "Gaisa satiksmes pakalpojumi" noteikumi.

3. Priekšmetu izmešana vai šķidrumu izsmidzināšana (SERA.3115 punkts)

No gaisa kuģa lidojuma laikā nedrīkst veikt izmešanu vai izsmidzināšanu, izņemot, ja ir saņemta atļauja no Latvijas Civilās Aviācijas Aģentūras.

4. Vilksana (SERA.3120 punkts)

Gaisa kuģis nedrīkst vilkt gaisa kuģi vai kādu citu priekšmetu, izņemot, ja ir saņemta atļauja no Latvijas Civilās Aviācijas Aģentūras.

5. Izpletņlēcšana (SERA.3125 punkts)

Izpletņlēcšana jāveic saskaņā ar Ministru kabineta 2007.gada 17.jūlija noteikumu Nr.493 „Noteikumi par izpletņlēcēju desantēšanu un izpletņlēcēju desantēšanas atļaujas izsniegšanas kārtību” prasībām (AIP ENR 5.5).

6. Akrobātiskie lidojumi (SERA.3130 punkts)

Akrobātiskie lidojumi jāveic saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 23.decembra noteikumu Nr.824 „Gaisa kuģu akrobātisko lidojumu veikšanas kārtība” prasībām (AIP ENR 5.5).

7. Grupas lidojumi (SERA.3135 punkts)

Kontrolējamā gaisa telpā gaisa kuģu grupas lidojumiem piemēro SERA.3135 punkta a), b), c) un d) apakšpunktos noteiktās prasības.

8. Bezpilota brīvie gaisa baloni (SERA.3140 punkts)

Bezpilota brīvie gaisa baloni jāekspluatē atbilstoši SERA.3140 punkta prasībām.

9. Aizliegtās zonas un ierobežotās zonas (SERA.3145 punkts)

Aizliegts lidot aizliegtā vai ierobežotā zonā (AIP ENR 5.1), izņemot:

- gaisa kuģi avārijas situācijā,
- ja ir saņemts SERA 4.pantā noteiktais atbrīvojums,
- ja tiek ievēroti aizliegtās vai ierobežotās zonas ekspluatācijas noteikumi.

10. Darbības uz ūdens (SERA.3230 punkts)

Visi gaisa kuģi uz ūdens ieslēdz ugunis SERA.3230 punkta b) apakšpunktā noteiktajos laika periodos.

11. Lidojuma plāna iesniegšana (SERA.4001 punkts)

11.1 SERA.4001 punkta b) apakšpunkta 3. punkts:

Lidojuma plāns jāiesniedz lidojumiem, kurus plāno veikt:

- ārpus kontrolējamās gaisa telpas 15 km (8 NM) zonā augstumā no zemes līdz FL095 pie Latvijas robežas ar Baltkrieviju un Krieviju (AIP ENR 1.10, 1.1.2 f)),
- lidlauka satiksmes informācijas zonā (TIZ) tās darba laikā un
- satiksmes informācijas rajonā (TIA) tā darba laikā.

11.2 SERA.4001 punkta b) apakšpunkta 4. punkts:

Nav noteiktas tādas zonas vai maršruti, uz kuriem lidojot, lai izvairītos no iespējamās gaisa kuģa pārtveršanas identificēšanas nolūkos, būtu jāiesniedz lidojuma plāns.

12. Lidojuma plāna saturs (SERA.4005 punkts)

Lidojuma plāns satur SERA.4005 punktā noteikto informāciju (AIP ENR 1.10, 1.2.3.).

13. Lidojuma plāna sastādīšana (SERA.4010 punkts)

Lidojuma plānā iekļauj SERA.4010 punkta a) apakšpunktā noteikto informāciju. Papildus prasības lidojuma plāna sastādīšanai nav noteiktas.

14. Lidojuma plāna slēgšana (SERA.4020 punkts)

Ziņojums par atlidošanu attiecīgajai ATS struktūrvienībai jāsniedz saskaņā ar SERA.4020 punkta prasībām (AIP ENR 1.10, 3.1).

15. Minimālā redzamība un attālums līdz mākoņiem vizuālajos meteoroloģiskajos apstākļos (SERA.5001 punkts)

Minimālā redzamība un attālums līdz mākoņiem vizuālajos meteoroloģiskajos apstākļos Latvijā ir noteikts zemāk esošajā Tabulā 1.

Tabula 1.

Absolūtā augstuma diapazons	Gaisa telpas klase	Redzamība lidojumā	Attālums līdz mākoņiem
3 050 m (10 000 ft) un augstāk virs vidējā jūras līmeņa	C, G	8 km	1500 m horizontāli 300 m (1000 ft) vertikāli
Zemāk nekā 3 050 m (10 000 ft) virs vidējā jūras līmeņa un augstāk nekā 900 m (3 000 ft) virs vidējā jūras līmeņa vai augstāk nekā 300 m (1 000 ft) virs zemes atkarībā no tā, kas ir augstāk	C, G	5 km	1500 m horizontāli 300 m (1000 ft) vertikāli
900 m (3 000 ft) virs vidējā jūras līmeņa vai zemāk vai augstāk nekā 300 m (1 000 ft) virs zemes atkarībā no tā, kas ir augstāk	C	5 km	1500 m horizontāli 300 m (1000 ft) vertikāli
	G	5 km***	Skaidras debesis, un ir redzama zemes vai ūdens virsma

(***) *Piezīme:*

- a. dienas laikā lidojums pie redzamības, kas nav mazāka par 1500m, ir atļauts:
 1. ja, pārvietojoties ar 140 mezglu IAS vai mazāku ātrumu, iespējams laikus pamanīt pārējo satiksmi vai visus šķēršļus, lai izvairītos no sadursmes; vai
 2. apstākļos, kuros iespējamība sadurties ar citiem satiksmes dalībniekiem parasti būtu maza, piemēram, rajonos ar nelielu satiksmi un veicot speciālos aviācijas darbus nelielā augstumā;
- b. dienas laikā helikopteriem ir atļauts lidot, ja redzamība lidojumā ir mazāka nekā 1500 m, bet ne mazāka kā 800 m, ar nosacījumu, ka tie veic manevrus ar ātrumu, kas pienācīgi nodrošina iespēju laikus pamanīt citus satiksmes dalībniekus vai citus šķēršļus, lai izvairītos no sadursmes.
- c. gaisa kuģu lidojumi sliktākos laika apstākļos, kad mākoņu apakšējās robežas augstums, redzamība un attālums līdz mākoņiem ir zemāki nekā noteikts SERA.5001 punktā (Tabula 1. ar piezīmi *** a); b)) un 16.5 punktā ir atļauti tikai gadījumos, ja tie veic medicīniskās palīdzības, meklēšanas un glābšanas operācijas, ugunsdzēsības darbus, policijas un muitas operācijas, evakuācijas darbus, valsts sektora iestāžu vai to vārdā veiktas vides kontroles, satiksmes uzraudzības un pakalpojumu izpildes operācijas. c) apakšpunktā minētos lidojumus ir tiesīgi veikt tikai gaisa kuģu operatori, kuri saņēmuši SERA 4.pantā noteikto atbrīvojumu.
Iepriekš minētajās speciālajās operācijās iesaistītie piloti paši pieņem lēmumus veikt lidojumus, ievērojot tiem piešķirtās privilēģijas.

16. Vizuālo lidojumu noteikumi (SERA.5005 punkts)

16.1 SERA.5005 punkta a) un b) apakšpunkts:

VFR lidojumi dienas laikā jāveic atbilstoši SERA.5005 punkta a) un b) apakšpunkta prasībām.

16.2 SERA.5005 punkta c) apakšpunkts:

VFR lidojumi naktī jāveic atbilstoši SERA.5005 punkta c) apakšpunkta prasībām.

VFR lidojumi naktī G klases gaisa telpā jāveic atbilstoši 15.punkta Tabulas 1 vai tās Piezīmes c) nosacījumiem.

16.3 SERA.5005 punkta d) apakšpunkts:

VFR lidojumus nav atļauts veikt virs FL195, kā arī tuvu skaņas ātrumam un virsskaņas ātrumā. VFR lidojumi virs FL195 un tuvu skaņas ātrumam, un virsskaņas ātrumā ir atļauti īpaši izveidotās zonās.

16.4 SERA.5005 punkta g) apakšpunkts:

VFR lidojumi C klases gaisa telpā virs pārejas augstuma (5000 ft AMSL) jāveic attiecīgam virzienam piemērotā kreisēšanas līmenī, kas norādīti SERA pielikuma 3.papildinājumā (AIP ENR 1.7, 5. TABLES OF CRUISING LEVELS).

VFR lidojumi G klases gaisa telpā virs 3000 ft AMSL jāveic attiecīgam virzienam piemērotā augstumā vai kreisēšanas līmenī, kas norādīti SERA pielikuma 3.papildinājumā (AIP ENR 1.7, 5. TABLES OF CRUISING LEVELS).

16.5 VFR lidojumus naktī lidlauka kontrolējamā zonā (CTR) drīkst veikt, nodibinot divpusējos radiosakarus attiecīgajā gaisa satiksmes vadības sakaru kanālā un ievērojot sekojošus meteoroloģiskos apstākļus:

- virszemes redzamība ir ne mazāka kā 5 km un
- mākoņu apakšējās robežas augstums ir ne zemāks par 1500 ft.

16.6 Lidojumu Informācijas dienests (FIS) pēc pieprasījuma attiecīgajā sakaru kanālā (AIP ENR 2.1) sniedz pakalpojumus IFR un VFR lidojumiem G klases gaisa telpā.

16.7 Ja lidlaukā AFIS vai ATIS nodrošina virszemes redzamības ziņojumus, tie jāņem vērā, veicot VFR lidojuma pacelšanos vai nosēšanos.

16.8 Ja lidlauka lidojumu procedūrās nav noteikts citādāk, veicot VFR lidojumu ATZ zonā, pilots nepārtraukti uzrauga "gais-gaiss" radiosakarus 123.950 MHz frekvencē un pirms nolaišanās lidlaukā vai ATZ zonas pārlidošanas ēterā ziņo sekojošu informāciju:

16.8.1 ielidojošā satiksme:

-
1. gaisa kuģa atpazīšanās zīmi, gaisa kuģa tipu, augstumu, gaisa kuģa atrašanās vietu un turpmākos lidojuma nodomus – 3 minūtes pirms ielidošanas gaisa satiksmes aplī jeb 10 km (5 NM) no lidlauka;
 2. skrejceļu, kuru izmantos priekš nosēšanās;
 3. kurā posmā (posms starp trešo un ceturto pagriezieni un nosēšanās taisne) un augstumā tiks veikta ielidošana gaisa satiksmes shēmā;
 4. par skrejceļa atbrīvošanu.

16.8.2 izlidojošā satiksme:

1. gaisa kuģa atpazīšanās zīmi, gaisa kuģa tipu, izlidošanas nodomus;
2. skrejceļu, kuru izmantos priekš pacelšanās;
3. paredzētā lidojuma virzienu, augstumu vai arī lidošanu pa apli.

16.8.3 pārlidojošā satiksme:

1. gaisa kuģa atpazīšanās zīmi, gaisa kuģa tipu, augstumu, paredzēto lidojuma virzienu.

17. Speciālie VFR gaisa satiksmes vadības zonās (SERA.5010 punkts)

17.1 Speciālos VFR lidojumus veic, saņemot GSV dispečeru (ATC) atļauju.

17.2 Speciālie VFR lidojumi dienā lidlauka kontrolējamā zonā (CTR) jāveic atbilstoši SERA.5010 punkta prasībām, ja vien gaisa kuģis nav saņēmis SERA 4.pantā noteikto atbrīvojumu (medicīniskā palīdzība, meklēšanas un glābšanas operācijas, ugunsdzēsšanas darbi, policijas un muitas operācijas, evakuācijas darbi, valsts sektora iestāžu vai to vārdā veiktas vides kontroles, satiksmes uzraudzības un pakalpojumu operācijas).

17.3 Speciālos VFR lidojumus naktī lidlauka kontrolējamā zonā (CTR) drīkst veikt tikai gaisa kuģis, kas saņēmis SERA 4.pantā noteikto atbrīvojumu (medicīniskā palīdzība, meklēšanas un glābšanas operācijas, ugunsdzēsšanas darbi, policijas un muitas operācijas, evakuācijas darbi, valsts sektora iestāžu vai to vārdā veiktas vides kontroles, satiksmes uzraudzības un pakalpojumu operācijas).

17.4 Veicot augstāk minētās īpašo darbību misijas, piloti paši, ievērojot piešķirtās darbības privilēģijas, ir atbildīgi par pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz lidojumu.

18. Instrumentālo lidojumu noteikumi (IFR) - Noteikumi, kas piemērojami visiem instrumentālajiem lidojumiem (SERA.5015 punkts)

Izņemot gadījumus, kad nepieciešams veikt pacelšanos vai nosēšanos, IFR lidojumi jāveic līmenī, kas ir vismaz 300 m (1000 ft) virs augstākā šķēršļa 8 km rādiusā no aprēķinātās gaisa kuģa atrašanās vietas, bet ne zemāk kā rajona minimālais absolūtais augstums (AMA).

19. Noteikumi, kas piemērojami IFR lidojumiem nekontrolējamā "G" gaisa telpā (SERA.5025 punkts)

19.1 SERA.5025 punkta a) apakšpunkts:

IFR lidojums kreisēšanas režīmā ārpus kontrolējamās gaisa telpas ir jāveic kreisēšanas līmenī atbilstoši tā ceļa līnijai saskaņā ar kreisēšanas līmeņu tabulām SERA pielikum 3. papildinājumā (AIP ENR 1.7,.5. TABLES OF CRUISING LEVELS).

19.2 SERA.5025 punkta c) apakšpunkts:

Veicot IFR lidojumu, gaisa kuģim jāziņo atbilstošajai gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienībai par katru norādītā obligātā ziņošanas punkta pārlidošanas laiku un līmeni, kā arī jebkuru citu nepieciešamo informāciju. Gadījumā, ja nav obligāto ziņošanas punktu, atrašanās vietas ziņojumi jāveic ik pēc 10 minūtēm, vai kā to norāda atbilstošā ATS struktūrvienība.

20. Gaisa telpas klasifikācija (SERA.6001 punkts)

20.1 Rīgas lidojumu informācijas rajonā (Riga FIR) A, B, D, E un F gaisa telpas klases netiek izmantotas.

20.2 Ātruma ierobežojums 250 kts IAS neattiecas uz militāro kaujas lidmašīnu lidojumiem.

21. Prasības par radio sakariem un SSR transponderu (SERA.6005 punkts)

21.1 SERA.6005 punkta a) apakšpunkts:

TIA un TIZ gaisa telpas zonas ar nozīmētu VHF frekvenci ir obligātās radiozonas (RMZ). Pirms ielidošanas obligātajās radiozonās (RMZ) gaisa kuģa pilotiem jānodibina sākotnējie radiosakari attiecīgās gaisa satiksmes pakalpojumu (ATS) struktūrvienības sakaru frekvencē un jāziņo izsaukamās radiostacijas nosaukums, gaisa kuģa atpazīšanās zīme, gaisa kuģa tips, atrašanās vieta, lidojuma augstums un turpmākie lidojuma nolūki. Veicot lidojumu obligātajās radiozonās, pilotam attiecīgās gaisa satiksmes pakalpojumu (ATS) struktūrvienības sakaru frekvencē jānodibina un jāuztur divpusējie radiosakari.

21.2 SERA.6005 punkta b) apakšpunkts:

Veicot lidojumus TIA, TIZ un Spilves ATZ, obligātā transpondera izmantošanas zonā (TMZ) gaisa kuģim ir jābūt aprīkotam un jāizmanto lidojumā SSR transponders, kurš spēj strādāt A un C vai S režīmā.

22. Gaisa satiksmes vadības dienesta darbība (SERA.8005 punkts)

22.1 SERA.8005 punkta b) apakšpunkta 5) punkts:

Starp speciālajiem VFR lidojumiem tiek nodrošināta distancēšana.

Gaisa satiksmes vadības struktūrvienībām, izsniedzot atļaujas, jānodrošina distancēšana starp speciālajiem VFR lidojumiem CTR zonā, izveidojot dažādus ielidošanas/izlidošanas maršrutus vai gaidīšanas zonas, bet, ja to nav, CTR vienlaicīgi nedrīkst notikt vairāk kā viens speciālais VFR lidojums.

23. Distancēšanas minimums (SERA.8010 punkts)

Distancēšanas minimums, kas jāievēro vadot gaisa satiksmi no Rīgas lidojumu informācijas rajona (Riga FIR) uz kaimiņu lidojumu informācijas rajoniem (FIRs), ir noteikts attiecīgajos dokumentos (LoAs).

24. Lidojuma plāna stingra ievērošana (SERA.8020 punkts)

24.1 SERA.8020 punkta a) apakšpunkta 1) punkts:

Ja vien attiecīgā gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienība nav devusi citus norādījumus, gaisa kuģim stingri jāievēro esošais lidojuma plāns atbilstoši SERA.8020 punkta a) apakšpunkta un SERA.8020 punkta a) apakšpunkta 1) punkta prasībām.

24.2 SERA.8020 punkta a) apakšpunkta 2) punkts:

Rīgas lidojumu informācijas rajonā nepastāv pārslēgšanās (radiosakaru maiņas) punkti, kas minēti SERA.8020 punkta a) apakšpunkta 2) punktā.

24.3 SERA.8020 punkta b) apakšpunkta 3) punkts:

Laboto aprēķināto laiku pēc iespējas ātrāk jāpaziņo atbilstošajai gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienībai (ATS unit), ja tiek konstatēts, ka tas ir kļūdaini aprēķināts un vairāk nekā par 5 minūtēm atšķiras no iepriekš paziņotā laika.

25. Atrašanās vietas ziņojumi (SERA.8025 punkts)

25.1 SERA.8025 punkta a) apakšpunkts:

Gaisa kuģim, kas veic kontrolējamo lidojumu, tiklīdz iespējams, ir jāziņo atbilstošajai gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienībai par katra norādītā obligātā ziņošanas punkta pārlidošanas laiku un līmeni, kā arī jebkuru citu nepieciešamo informāciju. Atrašanās vietas ziņojumi līdzīgi jāveic attiecībā uz citiem papildu punktiem, kad to pieprasa atbilstošā gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienība. Ja lidojuma maršrutā nav ziņošanas punktu, tad atrašanās vietu ziņojumi ir jāsniegt ik pēc katrām 10 minūtēm vai kā to norādījis atbilstošā gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienība.

26. Sakari (SERA.8035 punkts)

26.1 Ja sakaru atteice neļauj izpildīt SERA.8035 punkta prasības, gaisa kuģa apkalpei jāturpina lidojums saskaņā ar spēkā esošajām lidojumu procedūrām, atbilstoši minētajiem noteikumiem. Papildus, ja gaisa kuģis iesaistīts kontrolējama lidlauka satiksmē, tam jāveic vizuālā novērošana, lai pamanītu instrukcijas, kas var tikt sniegtas vizuālo signālu veidā.

26.2 Lidojot vizuālos meteoroloģiskajos apstākļos, gaisa kuģim:

26.2.1 transponderā jāuzstāda kods 7600;

26.2.2 jāturpina lidojums vizuālos meteoroloģiskajos apstākļos;

26.2.3 jāveic nosēšanās tuvākajā piemērotā lidlaukā; un

26.2.4. izmantojot pēc iespējas visātrāko sakaru nodibināšanas līdzekli, jāpaziņo par atlidošanu attiecīgai gaisa satiksmes vadības (ATC) vai AFIS struktūrvienībai.

26.3 Lidojot instrumentālos meteoroloģiskajos apstākļos vai laika apstākļos, kuros nav ieteicams pabeigt lidojumu saskaņā ar 26.2 punkta prasībām, gaisa kuģim:

26.3.1 transponderā jāuzstāda kods 7600 un

26.3.2. gaisa telpā ar radara kontroli 7 minūtes jālido pēdējā atļautajā lidojuma līmenī un ātrumā vai jānolaižas minimālajā lidojuma augstumā. 7 minūtes tiek skaitītas atkarībā no tās 26.3.2.1.1, 26.3.2.1.2, 26.3.2.2.1, 26.3.2.2.2 vai 26.3.2.2.3 punktā minētās darbības, kura ir bijusi pēdējā:

26.3.2.1 ja gaisa kuģis lido maršrutā, kuram nav noteikti obligātie ziņošanas punkti, vai gaisa kuģa apkalpe no attiecīgās gaisa satiksmes vadības struktūrvienības saņēmusi instrukcijas neievērot obligātos ziņošanas punktus:

26.3.2.1.1 no laika, kad gaisa kuģis sasniedz pēdējo atļauto lidojuma līmeni vai minimālo lidojuma augstumu, vai

26.3.2.1.2 no laika, kad transponderā uzstādīts kods 7600; vai

26.3.2.2 ja gaisa kuģis lido maršrutā, kas ietver obligātās ziņošanas punktus, un gaisa kuģa apkalpe no attiecīgās gaisa satiksmes vadības struktūrvienības nav saņēmusi instrukcijas neievērot obligātos ziņošanas punktus:

26.3.2.2.1 no laika, kad gaisa kuģis ir sasniedzis pēdējo atļauto lidojuma līmeni vai minimālo lidojuma augstumu, vai

26.3.2.2.2 no pēdējā fiksētā laika virs obligātā ziņošanas punkta, ko aprēķinājis pilots, vai

26.3.2.2.3 no laika, kad gaisa kuģa sakaru atteices dēļ apkalpei nav iespējams ziņot par savu atrašanās vietu virs obligātā ziņošanas punkta.

26.3.3. jāuzstāda lidojuma līmenis un ātrums, kas norādīts lidojuma plānā.

26.3.4 ja gaisa kuģis tiek vektorēts, vai tas veic lidojumu, izmantojot zonālo navigāciju (RNAV), un šim gaisa kuģim nav noteikti ierobežojumi veikt atgriešanos lidojumu plānā norādītajā maršrutā, gaisa kuģis atgriežas lidojuma plānā norādītajā maršrutā pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk, kā caur nākamo nozīmēto punktu, ievērojot lidojuma minimālā augstuma nosacījumus. Piezīme: lidojuma maršruts vai laiks, kad gaisa kuģis sāk augstuma samazināšanu, lai veiktu nosēšanos galamērķa lidlaukā, ir jāsaprot kā informācija, saskaņā ar iesniegto lidojuma plānu.

26.3.5 jāveic lidojums saskaņā ar spēkā esošo lidojuma plānu uz noteikto navigācijas virszemes iekārtu lidojuma galamērķa lidlaukā un, ja ir pieprasīts ievērot 26.3.6 apakšpunktā minētos nosacījumus, jāuzgaida virs šīs navigācijas virszemes iekārtas, pirms sāk augstuma samazināšanu.

26.3.6 jāsamazina augstuma samazināšana no virszemes navigācijas iekārtas, saskaņā ar 26.3.5 apakšpunktā minēto, vai iespējami tuvu pēdējam saņemtajam un apstiprinātajam paredzētās nosēšanās pieejas laikam; vai, ja paredzētais nosēšanās pieejas laiks nav saņemts un apstiprināts, tad pēc iespējas precīzāk lidojuma plānā paredzētajā atlidošanas laikā.

26.3.7 jāizpilda normāla instrumentālās nosēšanās pieejas procedūra, kas ir noteikta šai virszemes navigācijas iekārtai.

26.3.8 ja iespējams, jāveic nosēšanās 30 minūšu laikā pēc paredzētā atlidošanas laika, saskaņā ar 26.3.6 apakšpunktā noteikto, vai no pēdējā saņemtā un apstiprinātā paredzētā nosēšanās pieejas laika, atkarībā no tā, kurš ir vēlākais laiks.

Piezīme: Ja ir atklāta sakaru atteice, tad ar transponderi aprīkotam gaisa kuģim jāuzstāda režīms "A" un kods 7600. Ja gaisa kuģim ir ar darba kārtībā esošu režīmu "C" aprīkots transponders, tad nepārtraukti jābūt uzstādītam režīmam "C", ja no attiecīgās gaisa satiksmes vadības struktūrvienības nav saņemtas citas norādes.

27. Lidlauka rajona informācijas automātiskās pārraides dienests (ATIS) (SERA.9010 punkts)

27.1 SERA.9010 punkta a) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunkts:

Kad ATIS ziņojumu izmanto tiešo pieprasījumu/atbilžu pārraidīšanā, attiecīgajai gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienībai, sniedzot balss ATIS un/vai D-ATIS pakalpojumus, ziņojumā jāiekļauj esošais altimetra iestatījums katram gaisa kuģim, kuram atļauta nolaišanās zem pārejas līmeņa. Par pēdējiem altimetra iestatījumiem jāziņo arī, kad gaisa kuģim dota atļauja nolaieties, izņemot, ja ir zināms, ka gaisa kuģis jau ir saņēmis pēdējo altimetra iestatījumu.

28. Nelikumīga iejaukšanās (SERA.11001 punkts)

28.1 SERA.11001 punkta b) apakšpunkts:

Latvijā nav nozīmētu konkrētu lidlauku, kuros gaisa kuģa kapteinim vajadzētu veikt nosēšanos nelikumīgas iejaukšanās gadījumā.

29. Īpašie novērojumi no gaisa kuģa (SERA.12005 punkts)

29.1 SERA.12005 punkta b) apakšpunkts:

Papildus SERA.12005 punkta a) apakšpunktā noteiktajam visiem gaisa kuģiem jāziņo par lidojuma laikā Rīgas lidojumu informācijas rajonā (Riga FIR) novērotu nelielu apledošanu.

30. Bezpilota brīvie gaisa baloni (SERA 2.Papildinājums)

Bezpilota brīvo gaisa balonu ekspluatācijai Latvijas gaisa telpā nav noteiktas papildus prasības.

Atcelts AIC A004/2016

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK