

Phone: +371 67300664
Fax: +371 67300660
Email: ais@lgs.lv
AFS: EVRAYNYX
URL: https://ais.lgs.lv

Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas gaisa satiksme"
Aeronavigācijas informācijas daļa
Lidosta "Rīga", LV-1053, Latvija

AIC: A 003/2017

Spēkā stāšanās datums: 25-MAY-2017

Publicēšanas datums: 09-MAY-2017

**A003. BRĪVO MARŠRUTU GAISA TELPAS OPERĀCIJAS STARP NEFAB FRA
UN DK-SE FAB FRA**

1. Mērķis

Šī AIC mērķis ir nodrošināt informāciju attiecībā uz brīvo maršrutu gaisa telpas (FRA) operācijām šķērsojot robežas starp NEFAB FRA un DK-SE FAB FRA. Ieviešana pamatojas uz iepriekš ieviesto robežu šķērsošanu FRA starp NEFAB EAST un DK/SE FAB.

Detalizēta informācija par FRA ir nodrošināta iesaistīto valstu AIP.

2. Zona

Attiecīgā FRA zona sastāv no Somijas FIR (izņemot Helsinku TMA), Kopenhāgenas FIR, Norvēģijas FIR, Rīgas FIR, Zviedrijas FIR un Tallinas FIR.

3. Atbilstošie lidojumi

Atbilstošie lidojumi ir tie lidojumi, kuru plānotā trajektorija ir skarto FRA apgabalu vertikālo robežu ietvaros:

DK-SE FAB FRA FL 285 - FL 660,

NEFAB FRA FL 095 - FL 660 (EETT/EFIN FIR FL 095 - FL 660, EVRR FIR FL 095 - FL 460, ENOR FIR FL 135 - FL 660).

Tas ietver lidojumus, kuri ielido vai izlido uz/no lidlaukiem zem DK-SE FAB FRA un NEFAB FRA vai to tuvumā, un kuriem ir pieprasīts lidojuma līmenis skarto FRA apgabalu vertikālo robežu ietvaros.

4. Vadlīnijas FRA lidojumu plānošanai

4.1 FRA horizontālā ieeja/izejaleejot un izejot no FRA zonas no/uz blakus gaisa telpu, ir obligāti jāievieto FRA horizontālās ieejas punktu un FRA horizontālās izejas punktu. Šķērsojot robežu DCT starp iesaistītajiem FIR atbilstošajiem lidojumiem ir atļauts (nav nepieciešams punkts uz FIR robežas).

4.2 FRA horizontālā ieeja/izeja ielidojošajai/izlidojošajai satiksmei

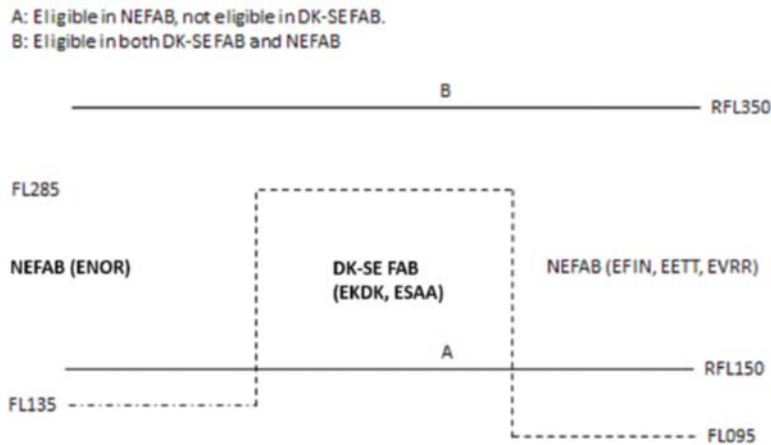
Ielidojošajai satiksmei ir atļauts lidojuma plāns DCT uz FRA ielidošanas savienojuma punktu neatkarīgi no augstuma šajā punktā. FRA ielidošanas savienojuma punkts var būt:

- STAR sākumposma maršruta punkts;
- Specifisks savienojuma punkts, kas saistīts ar lidlauku, atbilstoši RAD, 5. pielikums;
- Ja nav pieejama piemērota STAR vai nav prasības savienojuma punktam, maršruta punkts nepieciešamajā distancē no lidlauka, atbilstoši RAD, 5. pielikums.
- SID noslēguma maršruta punkts;
- Specifisks savienojuma punkts, kas saistīts ar lidlauku, atbilstoši RAD, 5. pielikums;

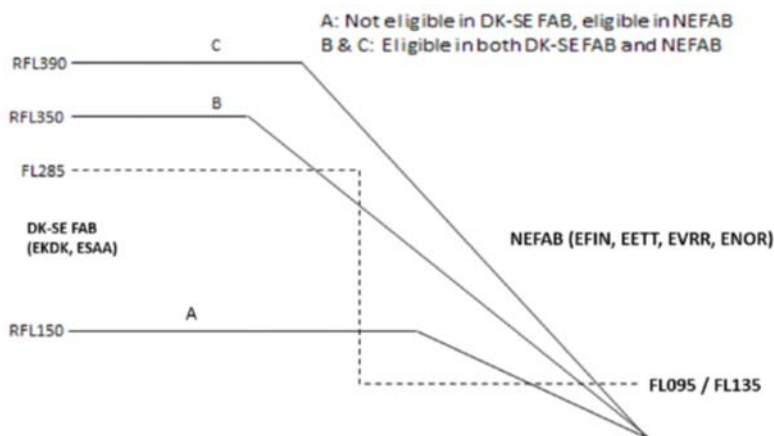
- Ja nav pieejama piemērota SID vai nav prasības savienojuma punktam, maršruta punkts nepieciešamajā distancē no lidlauka, atbilstoši RAD, 5. pielikums.

Lidojumiem, kas ielido/izlido uz/no lidlaukiem, kas atrodas tuvu robežai starp NEFAB un DK-SE FAB, ir atļauts šķērsot robežu DCT maršrutā, neatkarīgi no augstuma uz robežas, ja to pieprasītais lidojuma līmenis (RFL) ir virs FL 285. Ja RFL ir zem FL 285, ir nepieciešams punkts uz robežas starp NEFAB un DK-SE FAB.

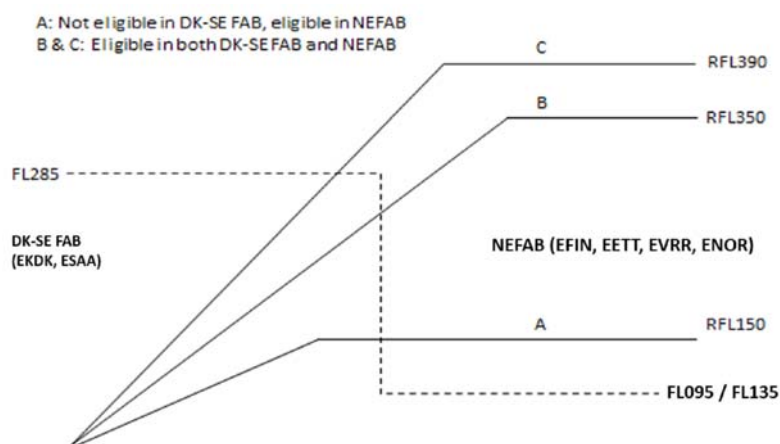
Piemērs tranzīta satiksmei NEFAB FRA un DK-SE FAB FRA:



Piemērs ielidojošajai vai izlidojošajai satiksmei uz/no lidlauka zem NEFAB FRA:



Piemērs ielidojošajai vai izlidojošajai satiksmei uz/no lidlauka zem DK-SE FAB FRA:



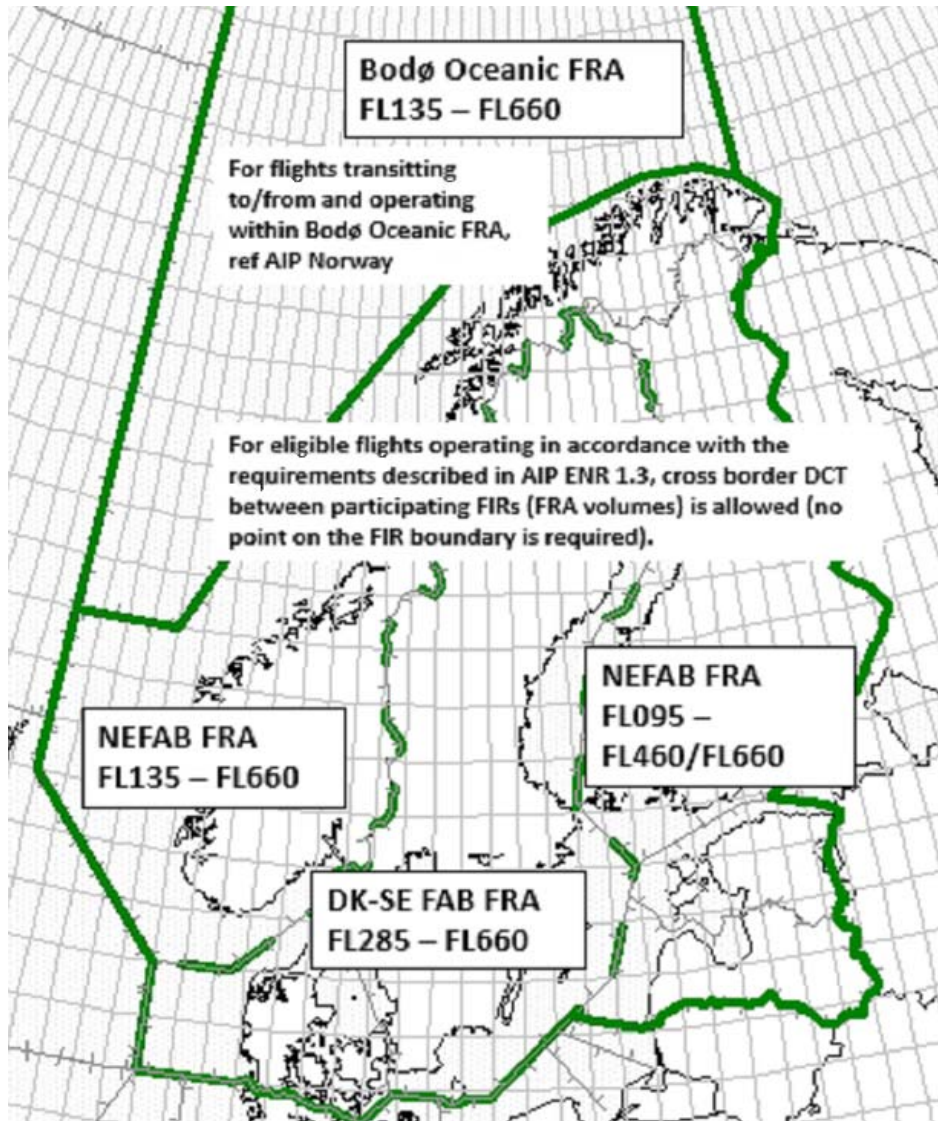
5. Ieviešana

Ieviešana tiek plānota 25 MAY 2017.

6. Papildu informācija

Papildu informāciju attiecībā uz šo iespējams saņemt attiecīgajā ANSP Dānijā, Igaunijā, Somijā, Latvijā, Norvēģijā un Zviedrijā.

NEFAB FRA un DK-SE FAB FRA



Atce| AIC A003/2016